



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

**EXCMO. AYUNTAMIENTO
TARAZONA DE LA MANCHA
(ALBACETE)**

PLENO N° 04

SESION ORDINARIA

DIA 25 DE ABRIL DE 2024

En el Salón de sesiones de la Casa Consistorial del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha.

Debidamente convocados, y notificados en forma del Orden del Día comprensivo de los asuntos a tratar, se reunieron bajo la presidencia del Sr. Alcalde-Presidente D. MIGUEL ZAMORA SAIZ, en primera convocatoria, los señores expresados al margen que integran la mayoría de los componentes de la Corporación, para celebrar sesión ORDINARIA.

Sr. Alcalde-Presidente

D. Miguel Zamora Saiz.

Sres/as. Concejales/as

D. Juan Picazo Picazo
D^a. Laura Cuartero Blesa
D. Francisco José Córdoba Monedero
D^a. Ana María Sanchiz López.
D. Florencio Alfaro Simarro
D^a. Carmen Isabel Tendero Lozano
D. Gabino Aroca Belmonte.
D. Enrique Armero Lledó
D^a. Adoración Bartolomé Igualada
D^a. Amalia Tendero Ossorio
D^a. Rocío Igualada Córdoba
D. Jesús Ángel Gómez Lozano.

Excusaron su Asistencia

Sr. Secretario interino.

D. Jesús García Sánchez.

Siendo las 19:00 horas, la Presidencia declaró abierto el acto.

Sra. Interventora-acctal.

D^a. Ángeles García Serrano.

ORDEN DEL DIA

I. PARTE RESOLUTORIA.

- 1.- Aprobación, si procede, actas sesiones anteriores.
- 2.- Aprobación, si procede, cifras de población de Tarazona de La Mancha, a 1 de enero de 2024.
- 3.- Aprobación inicial, si procede, aprobación inicial, Ordenanza Municipal de Tráfico.
- 4.- Aprobación, si procede, Convenio entre el Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, y el Club Atletismo Tarazona. Temporada 2024.
- 5.- Aprobación, si procede, Modificación de Créditos nº 4/2024, Suplemento de Créditos.
- 6.- Dación de cuentas y estado de ejecución del Presupuesto y Estado de Tesorería, a 31 de marzo de 2024.
- 7.- Dación de Cuenta del Periodo Medio de Pago y Morosidad del primer trimestre ejercicio 2024.
- 8.- Aprobación inicial, si procede, Presupuesto General, sus Bases de Ejecución, y Plantilla de Personal del Ejercicio 2024.
- 9.- Mociones y Proposiciones.

II. CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION POR EL PLENO.

- 1.- Comunicaciones y Disposiciones Legales.
- 2.- Decretos de Alcaldía.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

3.- Ruegos y Preguntas.

a) **PARTE RESOLUTORIA.**

PRIMERO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, ACTAS DE SESIONES ANTERIORES.

Se presenta para su aprobación el Acta Nº 3, de la sesión ordinaria celebrada en fecha **21 de marzo de 2024**

A continuación, se procede a la votación del Acta Nº 3, correspondiente a la sesión ordinaria de fecha 21 de marzo de 2024, siendo aprobada por unanimidad de los asistentes (Grupos Socialista, Popular e Izquierda Unida), **aprobándose el Acta Nº 3**, correspondiente a la sesión ordinaria de fecha **21 de marzo de 2024**.

SEGUNDO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, CIFRAS DE POBLACIÓN DE TARAZONA DE LA MANCHA, A 1 DE ENERO DE 2024.

Se presenta para su aprobación las cifras del Padrón Municipal de Habitantes de Tarazona de La Mancha, a 1 de Enero de 2024.

Dictaminado por la Junta de Portavoces de 22 de abril de 2024.

A continuación, se procede a la votación de este punto del Orden del Día, siendo aprobado por unanimidad de los asistentes (Grupos Socialista, Popular e Izquierda Unida), adoptándose el siguiente **ACUERDO**:

**RESUMEN NUMÉRICO GENERAL MUNICIPAL. PROVINCIA.- ALBACETE
MUNICIPIO.- TARAZONA DE LA MANCHA**

CONCEPTOS	TOTAL	MUJERES	HOMBRES
HABITANTES A 01/01/2023	6298	3042	3256
Altas en el Periodo	207	107	100
Saldo C.R. Intramunicipal			
Bajas en el Periodo	245	113	132
Saldo C.R. Intramunicipal			
HABITANTES A 01/01/2024	6260	3036	3224

Primero.- Aprobar las cifras del Padrón Municipal de Habitantes de Tarazona de la Mancha, a 1 de Enero de 2024.

Segundo.- Dar traslado del presente acuerdo al I.N E. a los efectos oportunos.

Tercero.- Dar traslado al Negociado de Padrón Municipal.

TERCERO.- APROBACIÓN INICIAL, SI PROCEDE, ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO.

Realizada la propuesta aprobación de la Ordenanza Municipal de Tráfico este Ayuntamiento.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Dictaminada por la Junta de Portavoces, de fecha 22 de abril de 2024.

D. Juan Picazo afirma que qué se apruebe ahora la ordenanza no quiere decir que se hasta ahora no estuviese regulado, si no que ahora se aprueba esta ordenanza porque se pretende que Gestalba gestione las sanciones de tráfico. Afirma que es una ordenanza tipo que ya funciona en otros pueblos, como La Roda, Almansa, Chinchilla u Ossa de Montiel, y que está en proceso de aprobación en otros pueblos.

Afirma que se parte de la Ley de Tráfico y se adapta a nuestro municipio en aspectos como las zonas de carga, horarios, zona de estacionamiento de camiones y autocaravanas, y que quizá la novedad más importante es la regulación de los patinetes, que tienen normas específicas como la velocidad, con un máximo de 25 kms/hora, que son vehículos de una sola plaza, y que deben cumplir todas las normas de tráfico, así deben respetarse los límites de alcoholemia, respetar señales de tráfico, no pueden llevarlo menores de 16 años, llevar casco...

El Sr. Alcalde informa que desde servicios sociales se han hecho una serie de indicaciones para aprobar la ordenanza con lenguaje inclusivo, y se añade una cláusula adicional indicándolo.

D. Gabino Aroca afirma que la idoneidad es que antes de imponer las sanciones, habría que hacer una campaña de información y mejora de la señalización, para que sea de general conocimiento para la población. Cree que la señalización ahora es deficiente, y que poca gente sabe que la velocidad máxima en vías de rasante única es de 20 kms./hora. Cree que sería necesario reforzar las señales horizontales, y también las verticales, especialmente en algunos puntos negros, como en el cruce que hubo dos accidentes y no se ha reforzado señalización. Cree que es necesario concienciar, informar y señalar en el casco urbano.

El Sr. Alcalde le contesta que está de acuerdo con la propuesta, y que es necesario junto con la aprobación realizar una campaña de concienciación e informativa, también información sobre las velocidades, aunque cree que los malos comportamientos al volante no son por desconocimiento de las normas. Añade que se está trabajando mucho en las vías de rasante única con las obras municipales, ganando espacio para el peatón, y añade que también habrá que dar información sobre las zonas de aparcamiento de camiones, autobuses y caravanas, junto con reforzar la señalización. Además de la información sobre la normativa en materia de patinetes. Por ello se comprometen a mejorar la señalización y a realizar una campaña informativa.

A continuación se procede a la votación de este punto del Orden del Día, siendo aprobado por unanimidad de los asistentes (Grupos Socialista, Popular e Izquierda Unida), adoptándose el siguiente **ACUERDO**:

PRIMERO.- Aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal de Tráfico de este Ayuntamiento, según consta en el expediente

SEGUNDO.- Dar al expediente la tramitación y publicidad preceptiva, mediante exposición del mismo en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de la Provincia, por un plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales, los interesados podrán examinarlo y plantear las reclamaciones que estimen oportunas.

TERCERO.- Considerar definitivamente adoptado el Acuerdo, en el supuesto de que no se presentasen reclamaciones al expediente en el plazo anteriormente indicado.

ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO

CAPÍTULO I: _OBJETO Y AMBITO DE APLICACION.

Artículo 1. Competencia



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre que aprueba el texto refundido de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule la Autoridad municipal en base a la misma, se aplicará el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y seguridad Vial, los Reglamentos que la desarrollan, y las disposiciones posteriores que modifiquen las normas sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 2. Objeto

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, prestando especial atención a las necesidades de las personas con diversidad funcional que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios/as de las vías y terrenos públicos urbanos y en los interurbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios/as.

Se entenderá por usuario/a de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

Artículo 4. Medidas a adoptar en casos excepcionales.

La Policía Local podrá modificar temporalmente, en casos de emergencia o por la celebración de actos deportivos, festivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, la ordenación de la circulación en algunas zonas de la ciudad, así como prohibir o restringir el acceso a las mismas, adoptando, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias con el fin de obtener una circulación fluida y segura.

CAPITULO II: NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN.

Artículo 5. Normas de comportamiento de los peatones.

1. Los peatones circularán por las aceras o por los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. Asimismo podrán hacerlo por la calzada cuando no existan aceras o éstas sean intransitables o inaccesibles, en este caso, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.

2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados y, los lugares que carezcan de éstos lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.

3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.

4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.

5. Se prohíbe a los peatones:

a) Detenerse en las aceras formando grupos que impidan la circulación del resto de peatones.

b) Cruzar la calzada por puntos distintos de los autorizados, excepto que no los hubiera. En este caso se realizará el cruce adoptando las debidas precauciones.

c) Circular de forma molesta.

d) Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.

e) Subir o descender de los vehículos en marcha.

f) Realizar actividades en las aceras, pasos, calzadas, arcenes o en general, en zonas contiguas a la calzada, que objetivamente puedan perturbar a quienes conduzcan o ralentizar la marcha de sus vehículos, así como dificultar el paso de personas con movilidad reducida.

g) Transitar sobre las aceras bici y carriles bici salvo en los casos expresamente regulados.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 4 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Artículo 6.- Normas de comportamiento de conductores.

1.- Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes o al medioambiente.

Se considera que causa molestias: La alarma de un vehículo cuando suena sin motivo justificado; tener el aparato reproductor de sonido a un alto volumen, oyéndose en el exterior del vehículo; producir ruidos innecesarios debido a un mal uso o conducción violenta del vehículo y circunstancias similares que causen molestias a los demás usuarios de la vía; así como el estacionamiento o parada obstaculizando el paso de otros vehículos.

2.- En particular se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.

3.- Se prohíbe en todo caso el uso de las llantas de metal, ruedas con pestañas, cadenas, abrazaderas o dispositivos similares colocados sobre los neumáticos. Se exceptúa el uso de cadenas en caso de nevada.

Artículo 7. Obras y actividades prohibidas.

1.- La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

Artículo 8. Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual.

1. El titular de un vehículo tiene las siguientes obligaciones:

a) Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico. Si el conductor no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

b) Impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

2. El titular del vehículo puede comunicar al Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del conductor habitual del mismo. En este supuesto, el titular queda exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladan al conductor habitual.

3. Las obligaciones establecidas en el apartado 1 y la comunicación descrita en el apartado anterior corresponden al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que haya constancia de éste en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

4. El titular del vehículo en régimen de arrendamiento a largo plazo debe comunicar al Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del arrendatario.

CAPITULO III: DE LA SEÑALIZACIÓN.

Artículo 9. Obligación de respetar las señales de tráfico

1. La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal competente. La Alcaldía o el/la Concej/a Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2. Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentran en las vías por las que circulan.

3. Los particulares que fueran autorizados a señalizar las zonas que les afecten lo harán de acuerdo a la presente Ordenanza.

4. Las señales de reglamentación colocadas en las entradas de la población rigen para todo el poblado, a excepción de la señalización específica existente para una determinada calle o tramo de ella.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 5 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



5. Las señales instaladas en las entradas de los polígonos industriales, en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

6. Las señales de los agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 10.- Instalación y retirada de señales.

La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar. El Ayuntamiento procederá a exigir la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, tanto en la concerniente a las señales no reglamentarias, como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Artículo 11. Modificación señales.

Tal como se articula en el artículo 4, la Autoridad municipal podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente, con señales portátiles, que serán de obligado cumplimiento debiendo señalizar para prohibir el estacionamiento un mínimo de 24 horas antes del evento.

El Ayuntamiento se cerciorará de los vehículos estacionados en el momento de la colocación de la señalización temporal, levantándose acta de los vehículos que se hallen dentro de la zona señalizada, a efectos de las posibles infracciones, así como la retirada de vehículos.

Artículo 12. Visibilidad de las señales.

1. No se permitirá en ningún caso la colocación de publicidad en las señales ni en las proximidades, donde se dificulte su visibilidad.

2. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

3. El Ayuntamiento ordenará la inmediata retirada de toda señalización que no esté debidamente autorizada, no cumpla la normativa vigente, haya perdido su finalidad o esté manifiestamente deteriorada.

Artículo 13. Modificación eventual de las señales

La Policía Local, por razones de seguridad o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan concentraciones de personas y vehículos, y también en caso de accidente o emergencia. Con este fin se procederá a la colocación o retirada de la señalización provisional que estime procedente, así como a la adopción de las medidas preventivas oportunas.

CAPITULO IV: ZONAS PEATONALES.

Artículo 14. Regulación de las zonas peatonales.

1. El ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones y se restringirá total o parcialmente la circulación, la parada y el estacionamiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.

2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.

4. Las limitaciones de circulación, parada y estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:

- a) Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, Ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de Servicios Públicos de Limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.
- b) Los que trasladen enfermos o personas con diversidad funcional con domicilio o atención dentro de la zona peatonal.
- c) Los vehículos de residentes cuando accedan o salgan de sus garajes.
- d) Los vehículos que con carácter excepcional hayan sido previamente autorizados por la autoridad municipal.

Los vehículos que con carácter excepcional hayan sido autorizados para transitar por tales espacios deberán hacerlo utilizando los pasos establecidos al efecto señalados expresamente en la autorización,





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

acomodando su marcha a la de los peatones y evitando en todo momento causar molestias, crear peligro o hacer uso de señales acústicas excepto en las situaciones expresamente recogidas en la normativa aplicable a estos efectos.

5. Las calles residenciales son aquellas en la que existe una coexistencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas y vehículos a motor. Deberán señalizarse mediante la señal correspondiente. En estas zonas se establecerá una velocidad máxima de circulación de 20 kilómetros por hora. Quienes conduzcan deberán conceder prioridad a los peatones teniendo preferencia tanto el tránsito como la estancia y esparcimiento de los mismos, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales.

6. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas peatonales, los cuales deberán colocarse en el parabrisas delantero siendo perfectamente visible desde el exterior.

CAPÍTULO V: OBSTACULOS A LA CIRCULACIÓN.

Artículo 15. Prohibición de colocación de obstáculos.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar o poner en peligro la circulación de peatones o la circulación, parada y estacionamiento de vehículos. Si fuera imprescindible la instalación de algún impedimento en la vía pública, será necesaria la previa autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse.

Artículo 16. Señalización de obstáculos.

1. Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

2. La señalización e iluminación adecuada serán por cuenta del responsable de la colocación del obstáculo, que seguirá las instrucciones que al respecto figuren en la autorización o que le indique la Policía Local.

Artículo 17. Retirada de obstáculos.

La autoridad municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos con cargo a quienes los hubiesen colocado en los siguientes supuestos:

- Cuando no se hubiera obtenido la autorización correspondiente.
- Cuando hubiesen finalizado las causas que motivaron su colocación.
- Cuando hubiere finalizado el plazo de la autorización correspondiente.
- Cuando no se cumplieren las condiciones exigidas en la autorización.
- Cuando surgieren circunstancias de fuerza mayor que aconsejaren la revocación de la autorización concedida.
- Cuando causen perjuicios o produzcan situaciones de riesgo a la circulación de personas o vehículos.

CAPÍTULO VI: REGIMEN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.

Sección I: De la parada.

Artículo 18.- Definición.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considera parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 19.- Normas generales de la parada.

1. La parada de un vehículo en vía urbana deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento.

2. Cuando tenga que realizarse en la calzada o en el arcén se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 7 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



3. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

4. En vías urbanas se permite la parada de las grúas de auxilio en carretera por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación.

5. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en algunos puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o con diversidad funcional, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

6. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

7. Los autotaxis pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

8. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajero/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad municipal.

9. La Autoridad municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 20. Prohibiciones a la parada.

Queda prohibido parar en los siguientes casos:

- a) En las curvas de visibilidad reducida, cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
- b) En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
- c) En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.
- d) En las intersecciones y sus proximidades, si se dificulta el giro a otros vehículos.
- e) En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización o se obligue al resto de usuarios a realizar maniobras.
- f) En los carriles para bicicletas.
- g) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.
- h) En las zonas señalizadas para el uso exclusivo de personas con movilidad reducida.
- i) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, no permita el paso de otros vehículos.
- j) Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- k) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.
- l) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.
- m) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- n) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.
- ñ) En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- o) En aquellos lugares, no contemplados en los apartados anteriores, que constituyan un peligro, u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

Sección II. Del estacionamiento.

Artículo 21.- Definición.

Se entiende por estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentra en situación de detención o parada.

Artículo 22.- Normas generales en el estacionamiento.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



1. El régimen de estacionamiento en vías urbanas se regulará por la presente ordenanza municipal, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no disponga de título que autorice el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o exceda del tiempo autorizado hasta que se logre la identificación del conductor.

2. Cuando en las vías urbanas tenga que realizarse el estacionamiento en la calzada o en el arcén, se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo que la vía sea de un solo sentido de circulación, en cuyo caso se podrá situar también en el lado izquierdo.

3. El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

4. Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y semibatería. Como norma general, el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma se tendrá que señalar expresamente.

5. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado, no debiendo estacionar vehículos que por sus dimensiones sobresalgan de las marcas.

6. El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

7. En las calles urbanizadas sin acera, se estacionará dejando una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

8. Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público, y por ello se prohíbe el estacionamiento, cuando se efectúe en jardines, parques, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad, así como en las calles peatonales.

9. No se permitirá en todo el casco urbano, salvo en aquellos lugares señalizados al efecto, el estacionamiento de remolques, semirremolques y caravanas cuando éstos se hallen separados del vehículo tractor.

10. No se permitirá el estacionamiento de autobuses de más de 9 plazas en todo el casco urbano, salvo en aquellas vías contenidas en el Anexo III.

11. No se permitirá el estacionamiento de camiones con MMA superior a 3,5 Tm en todo el casco urbano, salvo en las vías contenidas en el Anexo III.

12. Se permitirá el estacionamiento de caravanas (unidas al vehículo tractor) y autocaravanas en el casco urbano en las vías contenidas en el Anexo III, siempre y cuando no se proceda al despliegue de elementos que desborden el perímetro del vehículo tales como toldos, tenderetes u otros elementos.

13. En relación con el estacionamiento de vehículos provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, excepcionalmente, siempre con la debida comprobación y autorización previa y expresa de la Policía Local, incluso verbal, se podrá permitir el estacionamiento en otras zonas o lugares prohibidos, siempre y cuando no se obstaculice la circulación, el interesado acredite la necesidad imprescindible de estacionar y se compruebe que no tiene posibilidad de hacerlo en zona próxima dentro de los espacios previstos a tal fin.

El estacionamiento de vehículos provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida realizado en zonas prohibidas, distintas de los espacios indicados en puntos anteriores, o de manera que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación, no goza de privilegio alguno por tal condición, por lo que les será de aplicación lo previsto en esta Ordenanza en cuanto a su denuncia, sanción y retirada con grúa, en su caso.

Artículo 23. Reserva de estacionamiento para determinados vehículos.

Se podrá autorizar igualmente, reserva de espacio junto o frente a determinados servicios públicos o privados donde exista gran afluencia de personas (administrativos, sanitarios, educativos, judiciales, sociales, de seguridad, residenciales, etc.) en cuya zona se permitirá el estacionamiento a los vehículos para los que se reserve la misma o dispongan de autorización expedida por la Jefatura de la Policía Local, o para el estacionamiento de vehículos eléctricos en puntos de recarga durante su uso. Dicha autorización deberá colocarse en el salpicadero del vehículo, de tal forma que sea perfectamente visible desde el exterior.

Artículo 24. Prohibición de estacionamiento.

Queda prohibido estacionar en los siguientes casos:

- a) En todos los descritos en el artículo 20, en los que está prohibida la parada.
- b) En las zonas señalizadas para carga y descarga durante las horas de su utilización, a excepción de los vehículos autorizados para realizar dichas operaciones, conforme a lo previsto en esta Ordenanza.
- c) Sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones, excepto vehículos de dos ruedas en los lugares expresamente habilitados para ello. En ningún caso, el estacionamiento de





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

estos vehículos podrá entorpecer el tránsito de peatones, en especial la de aquellos que, por tener movilidad reducida, se desplacen con sillas de ruedas.

- d) En lugares donde pueda deteriorarse el patrimonio público.
- e) Delante de los vados señalizados correctamente.
- f) En las paradas de transporte público señalizadas y delimitadas.
- g) En los espacios expresamente reservados para servicios de urgencia, seguridad, o determinados usuarios, cuya condición esté perfectamente definida en la señalización.
- h) En medio de la calzada.
- i) En doble fila.
- j) En todas las vías cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada un espacio inferior a 3 metros.
- k) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos, personas o animales.
- l) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.
- m) Cuando se impida o dificulte la salida de otro vehículo correctamente estacionado.
- n) En carriles reservados para la circulación de determinadas categorías de vehículos.
- o) En los lugares reservados exclusivamente para la parada y estacionamiento de determinadas categorías de vehículos.
- p) En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o actividades deportivas.
- q) En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con movilidad reducida.
- r) En las vías públicas las caravanas, los remolques y semirremolques separados del vehículo tractor.
- s) Fuera de los límites del perímetro señalado en los estacionamientos autorizados.
- t) En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- u) En un mismo lugar por más de 15 días consecutivos, a cuyo efecto sólo se computarán los días hábiles.
- v) Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio municipal de recogida de residuos o de forma que se impida la recogida de los mismos. La misma prohibición será para estacionamientos delante de los lugares reservados para contenedores dedicados al reciclaje de productos, o cualquier otro tipo de contenedores debidamente autorizados.
- w) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
- x) En aquellos lugares que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituya un peligro u obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

CAPITULO VII: DE LA CARGA Y DESCARGA.

Artículo 25. Consideraciones generales.

1. Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde una finca a un vehículo estacionado o viceversa, y entre vehículos, siempre que el o los automóviles, se consideren autorizados para esta operación.

2. Las labores de carga y descarga se realizarán en camiones, furgonetas y vehículos mixtos, o en aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido en el Anexo I.

3. En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 26. Acceso de vehículos pesados.

1.- Como norma general se prohíbe el acceso al casco urbano del municipio de Tarazona de la Mancha e vehículos cuyo MMA sea superior a 12,5 Tm. Solamente podrán transitar dichos vehículos, cuando sea paso obligado a su destino, no exista itinerario alternativo y no circulen en horario de circulación intensiva.

2.- Los vehículos con MMA superior al que se indica en el punto anterior no podrán acceder al núcleo urbano ni siquiera para llegar a su destino enclavado en una vía urbana, debiendo trasladar la carga a vehículos de MMA inferior al indicado antes de acceder a la población.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 10 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

3.- En aquellos casos en los que la indivisibilidad de la carga u otras circunstancias determine la imposibilidad de repartirla en otros vehículos, quienes deseen acceder a la población con un vehículo de MMA superior a 12,5 Tm deberán solicitarlo a la Concejalía competente en materia de Policía, con diez días hábiles de antelación a la fecha en que se tiene previsto tal acceso, la cual podrá autorizarlo o denegararlo mediante resolución motivada en la que se fijaran las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios a que quede sujeto el transporte.

Artículo 27. Vehículos autorizados y horarios.

1. Tienen la consideración de vehículos autorizados a los efectos de poder efectuar la carga y descarga definida en este capítulo, los camiones, furgones y vehículos mixtos que estén autorizados para el transporte de mercancías y con esa definición sean clasificados en el permiso de circulación, o posean la Tarjeta de Transportes.

2. No se podrán realizar labores de carga y descarga fuera del horario establecido al efecto por la autoridad municipal, y consignado en el Anexo I de esta Ordenanza, salvo supuestos especiales que deben constar en autorización expresa.

3. El horario reservado será el especificado en el Anexo I de la presente Ordenanza salvo que la señalización colocada al efecto indique un horario específico.

Artículo 28. Utilización colectiva de las zonas de carga y descarga.

Las zonas de la vía pública reservadas para carga y descarga tienen el carácter de utilización colectiva, y en ningún caso podrán ser utilizadas con carácter exclusivo o por tiempo superior a treinta minutos, salvo en aquellas operaciones que por sus especiales características, precisen de autorización expresa, en las que figurará su duración máxima.

Artículo 29. Señalización de las zonas de carga y descarga.

Las zonas de carga y descarga estarán debidamente señalizadas mediante señalización vertical "R-308, estacionamiento prohibido" y una placa complementaria que con el texto "Reservado para carga y descarga" indique el horario reservado; y delimitadas mediante marcas viales.

Artículo 30. Operaciones de carga y descarga.

1. Las operaciones de carga y descarga no producirán ruidos, suciedad, ni ningún otro tipo de molestias. Los materiales objeto de carga o descarga no se depositarán en el suelo, permitiéndose, para este tipo de operaciones, el uso de carretillas de tracción manual y superficie inferior a un metro cuadrado.

2. Las operaciones de carga y descarga se realizarán:

- a) En primer lugar desde el interior de las fincas en que sea posible.
- b) En segundo lugar en, y desde, los lugares donde se halle permitido el estacionamiento con carácter general.
- c) En tercer lugar en las zonas delimitadas para la carga y la descarga.

3. Las operaciones de carga o descarga que deban realizarse puntualmente y frente a un edificio determinado, tales como mudanzas, materiales de construcción y similares, deberán practicarse en la forma descrita en este artículo, si bien, cuando ello no sea posible, deberán proveerse de una autorización especial expedida por el Ayuntamiento, que la concederá si no existe inconveniente por circunstancias del tráfico y siempre que dichas operaciones no tengan lugar durante los horarios de circulación intensiva, que se señalan en el Anexo II de esta Ordenanza, previo pago, en su caso, de la tasa de aprovechamiento especificada en la Ordenanza Fiscal correspondiente. En esta autorización constarán las condiciones en que se concede la misma en cuanto al uso de señales, calendario, horario, necesidad de vigilancia policial u otras circunstancias.

4. La solicitud para obtener este tipo de autorizaciones deberá hacerse al menos con diez días hábiles de antelación a aquel en que esté previsto el inicio de la operación, debiendo constar en la petición el nombre, dirección o razón social del solicitante, matrícula, peso y dimensiones de los vehículos empleados, lugar exacto de carga o descarga y tiempo aproximado que se calcule que puede durar la operación.

5. La autorización para efectuar labores de carga o descarga será suspendida por la Policía Local cuando no se ajuste a las condiciones establecidas en la misma, o sobreviniesen hechos que así lo aconsejasen. En ningún caso la suspensión o revocación de las autorizaciones que se dice dará derecho a indemnización alguna.

Artículo 31. Transportes especiales.

Los vehículos que por sus dimensiones o peso hayan de circular con autorización especial de los organismos administrativos pertinentes de la Dirección General de Tráfico y/o Carreteras, para poder



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 11 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



transitar por el casco urbano deberán hacerlo fuera del horario de circulación intensiva y con el calendario e itinerario que sea prefijado por la Policía Local, y siempre acompañados por personal de dicho Cuerpo.

Artículo 32. Mercancías peligrosas.

En ningún caso se tolerará la carga o descarga de mercancías realizada de forma que comporte peligro para las personas, vehículos o animales. La de aquellos productos sujetos a una legislación específica se realizará atendiendo rigurosamente a las prescripciones establecidas en la misma.

CAPITULO VIII: DE LAS MEDIDAS PROVISIONALES Y DE OTRAS MEDIDAS.

Artículo 33. De la inmovilización.

1. Los funcionarios de la Policía Local de Tarazona de la Mancha podrán proceder a la inmovilización de cualquier vehículo que se halle en alguno de los supuestos previstos en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Igualmente podrá inmovilizarse el vehículo en el supuesto previsto en el artículo 87.5 de la mencionada ley.

2. Por razones de seguridad, la inmovilización de cualquier vehículo se llevará a cabo siempre en el Depósito Municipal de Vehículos, lugar destinado por el Ayuntamiento a tal fin o en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el funcionario de la Policía Local actuante podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta dicho Depósito o lugar designado, o, si las circunstancias no aconsejasen que dicho conductor siga conduciendo, se podrá solicitar la presencia de una grúa para trasladar el vehículo.

3. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó. Mediante Orden de la Jefatura del Cuerpo de la Policía Local se determinarán los requisitos que deben cumplirse para el levantamiento de la inmovilización, en cada uno de los supuestos, de acuerdo con lo previsto en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo y del traslado con grúa al Depósito Municipal, en su caso, así como los que se deriven de la estancia del vehículo en el Depósito conforme a lo previsto en la correspondiente Ordenanza Fiscal, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso. Estos gastos deberán ser abonados como requisito al levantamiento de la medida de inmovilización.

5. Cuando el vehículo inmovilizado estuviere siendo utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor. En estos casos, el agente actuante ordenará el ingreso del vehículo en el depósito, comunicando a la entidad arrendataria esta circunstancia, para que proceda a retirarlo.

Artículo 34. De la retirada.

1. Los funcionarios de la Policía Local de Tarazona de la Mancha podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciere, a la retirada de cualquier vehículo de la vía y a su posterior depósito en el lugar habilitado al efecto, cuando concurra alguna de las causas previstas en el artículo 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por ocasionar graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, los estacionamientos en las siguientes circunstancias:

- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.
- Cuando impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales. Se considerará que infringen este precepto aquellos vehículos estacionados frente a inmuebles que se hallen debidamente señalizados con la señal de "VADO" facilitada por este Ayuntamiento, y también aquellos casos, en los que, aun no existiendo señalización, el vehículo haya sido estacionado de forma que no permita la entrada de personas en la vivienda, bien sea porque la vía carece de aceras o por cualquier otra circunstancia.
- Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas con discapacidad.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



- e) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- f) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente. Se considerarán incluidos en este precepto todos aquellos vehículos que no permitan a otros efectuar un giro cuando no exista señal que lo prohíba, sin necesidad de que tal posibilidad de giro esté expresamente autorizada.
- g) Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización o supere el tiempo máximo permitido.
- h) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.
- i) Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.
- j) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados para servicios de urgencia y seguridad.
- k) Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.
- l) En aquellos otros supuestos en los que se constituya un peligro u obstáculo grave para la circulación de peatones, vehículos o animales. Se considera incluido en este precepto el estacionamiento de vehículos sobre un paso de peatones señalizado y el estacionamiento en una vía que lo tenga autorizado alternativamente en una u otra banda, cuando dicho estacionamiento tenga lugar en banda prohibida y con ello se impida el paso de los demás vehículos o se les obligue a invadir el carril reservado al sentido contrario.

3. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por deteriorar el patrimonio público, aquellos casos en los que el estacionamiento del vehículo pueda generar unos daños materiales en espacios públicos, tales como jardines o zonas ajardinadas, zonas de césped, parques, pavimentos, aceras o similares.

4. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por deterioro de algún servicio, aquellos casos en los que el vehículo deba ser retirado por razones de urgencia tales como actuaciones del Servicio de Extinción de Incendios, operaciones urgentes de derribo o apuntalamiento de edificios o similares. Igualmente quedan incluidos en este supuesto los casos en los que la presencia del vehículo estacionado impida la realización de obras o tareas de reparación en la vía, y aquellos otros supuestos en los que sea necesaria su retirada para llevar a cabo la limpieza y mantenimiento de la vía, o para implantar, modificar o restaurar su señalización.

5. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por permanecer estacionado en lugares o partes de las vías reservados para la circulación o servicio de determinados usuarios, aquellos casos en los que el estacionamiento del vehículo impida o dificulte la realización de festejos, desfiles, u otros actos debidamente autorizados. Igualmente, se considera causa justificada para retirar el vehículo de la vía, al amparo de este precepto, el estacionamiento en zonas reservadas para mudanzas, colocación de contenedores, terrazas, toldos y/o elementos similares siempre que cuenten con la autorización municipal correspondiente, y para la instalación del mercadillo ambulante semanal.

6. Salvo en los casos de urgencia que se describen en el punto 4 de este artículo, para que pueda procederse a la retirada de vehículos por las causas previstas en los apartados 4 y 5 de este artículo será preciso que la vía o espacio haya sido previamente reservado, debiendo cumplirse además los siguientes requisitos:

- a) Quienes vayan a realizar alguna obra, mudanza, desfile o acto que precise la reserva de la vía o de parte de ella, y quienes pretendan instalar toldos, terrazas, contenedores o similares, deberán solicitarlo por escrito al Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha con una antelación mínima de diez días hábiles, adjuntando, en su caso, el recibo que acredite el pago de la correspondiente tasa por ocupación de la vía.
- b) Una vez que la petición de reserva de vía haya tenido entrada en el Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, por parte del Departamento de Policía Local se emitirá el correspondiente informe donde conste la conveniencia de autorizar lo solicitado y la señalización que debe instalarse en la zona a reservar.
- c) A la vista del referido informe, el órgano competente del Ayuntamiento emitirá la correspondiente resolución o acuerdo que será notificado al interesado.
- d) La zona a reservar será señalizada por el interesado, de acuerdo con el contenido del informe policial, con una antelación mínima de 24 horas. Una vez señalizada, el interesado dará cuenta a la Policía Local para que proceda a su comprobación.
- e) La Policía Local comprobará que la señalización instalada se corresponde con la exigida en la resolución correspondiente, levantándose acta de los vehículos que se hallen dentro de la zona a reservar.
- f) Llegado el momento en que deba hacerse efectiva la reserva, si permanece algún vehículo dentro de la zona de afección será retirado por la Policía Local. En el supuesto de que el vehículo que deba





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



ser retirado estuviese estacionado antes de la instalación de la señalización, y así conste en el acta levantada por la Policía, dicho vehículo será restituído a su titular sin la exigencia de ningún tipo de tasas. En caso contrario, la retirada devengará las tasas establecidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal. No será exigible la tasa por el servicio de retirada del vehículo cuando concurren las razones de urgencia a las que se hace referencia en el punto 4 de este artículo.

g) Salvo en los casos de urgencia que se describen en el punto 4 de este artículo, la Policía Local no retirará ningún vehículo de las zonas reservadas si no queda debidamente acreditado que la zona ha sido debidamente señalizada con 24 horas de antelación, o si la señalización instalada fuere defectuosa.

7. Los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo, y los que se deriven de la estancia del vehículo en el Depósito Municipal, conforme a lo previsto en la correspondiente Ordenanza Fiscal, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo.

8. La retirada del vehículo deberá ser notificada, dentro de las veinticuatro horas siguientes, a quien figure como titular del vehículo.

CAPITULO IX: DEL TRATAMIENTO RESIDUAL DE LOS VEHÍCULOS.

Artículo 35. Cuestiones generales.

1. La Policía Local de Tarazona de la Mancha podrá ordenar la retirada de la vía pública y posterior traslado de cualquier vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior descontaminación y destrucción cuando concurren los requisitos previstos en el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Antes de proceder a dicho traslado se requerirá al titular del vehículo concediéndole el plazo de un mes para que proceda a retirarlo por sí mismo.

2. Si el requerido para retirar el vehículo decidiese cederlo al Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, deberá realizar una solicitud en el registro de entrada al Ayuntamiento en este sentido, que se unirá al expediente.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, mediante resolución de la Alcaldía, se podrá acordar que no se lleve a cabo la destrucción del vehículo, adjudicándolo a los servicios de la Policía Local para el cumplimiento de las funciones de vigilancia y control del tráfico que tienen encomendadas.

Artículo 36. Inicio de actuaciones.

1. En el supuesto previsto en el artículo anterior cualquier persona podrá comunicar al Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha la existencia de un vehículo que presumiblemente se encuentre abandonado.

2. Los Servicios Municipales levantarán las correspondientes actas de inspección, y se procederá al inicio del oportuno expediente administrativo de declaración de vehículo abandonado y a su retirada y tratamiento como residuo urbano para el supuesto regulado en el apartado a) del citado artículo 106.1. del texto refundido, sin perjuicio de lo establecido en la legislación de Tráfico.

3. No obstante, cuando se trate de vehículos que se encuentren quemados o con grandes desperfectos que puedan constituir un peligro para la ciudadanía, o que se utilicen como depósito de cualquier tipo de residuo, así como aquellos que estén en lugares de pública concurrencia o en sus proximidades, como colegios, dependencias oficiales, etc., o que sean utilizados por personas para pernoctar o como vivienda habitual, y presenten desperfectos que hagan presumir racionalmente su abandono o le falten las placas de matrícula, se procederá a su retirada inmediata de la vía pública, trasladándose al depósito municipal, e iniciándose el correspondiente expediente administrativo de declaración de abandono una vez transcurrido el plazo de más de dos meses sin que el titular lo hubiese reclamado de acuerdo con lo dispuesto en el citado artículo 106.1. del texto refundido.

Artículo 37. Notificación de inicio del expediente de declaración de abandono.

1. Si se desconoce al titular o hay una imposibilidad de notificar el inicio del expediente o su resolución, la notificación se efectuará conforme lo establecido en la normativa vigente, procediéndose a la publicación edictal. Transcurridos los plazos reglamentarios, se continuará con la tramitación administrativa del expediente.

Artículo 38. Declaración de abandono.

1. La declaración del abandono del vehículo se realizará mediante resolución del órgano municipal competente en materia de Residuos.

2. Una vez declarado residuo urbano, los servicios municipales retirarán el vehículo de la vía pública o espacio público, de acuerdo con lo establecido en el artículo 35 de la presente Ordenanza, momento en que





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

el Ayuntamiento asume la propiedad. Queda exceptuado de lo establecido en este apartado lo dispuesto en el artículo 36.3.

3. Queda prohibido el abandono en las vías y espacios públicos de vehículos declarados residuo urbano.

Artículo 39. Responsabilidad.

1. Se exigirá la responsabilidad que corresponda a los titulares que abandonen los vehículos en la vía pública mediante la instrucción del oportuno expediente sancionador.

2. Los titulares de vehículos abandonados que adquieran la condición de residuo urbano y sean retirados de la vía pública deberán sufragar los costes del traslado y estancia en el depósito municipal, de conformidad con las tasas establecidas en las ordenanzas fiscales vigentes, y con independencia de las sanciones que pudieran corresponder.

3. Se considerará titular aquella persona que figure como tal en el Registro de la Dirección General de Tráfico.

CAPITULO X: RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

Artículo 40. Restricciones y limitaciones a la circulación.

1. La Alcaldía u órgano en quien delegue, podrá establecer limitaciones a la circulación, temporales o permanentes y proceder, cuando fuere necesario, al cierre de vías urbanas, de conformidad con lo previsto en el artículo 39 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

2. En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, cuando se estime necesario para lograr una mayor fluidez o seguridad de la circulación, serán los funcionarios de la Policía Local los que, durante el tiempo necesario, determinarán las restricciones que procedan, mediante la adopción de las medidas oportunas.

3. Corresponde a la Alcaldía u órgano en quien delegue, acordar la habilitación o reserva de vías o carriles para la circulación de vehículos de alta ocupación (VAO) en los términos y condiciones establecidos en el artículo 35 del citado Reglamento General de Circulación.

CAPITULO XI: SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS.

Artículo 41. Servicio público de viajeros.

1. El Ayuntamiento determinará y señalará los lugares donde deben situarse las paradas de transporte público.

2. Los vehículos de servicio público no podrán permanecer en éstas paradas más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros, salvo en el origen y final de línea.

3. En las paradas de auto-taxis, estos vehículos podrán permanecer únicamente a la espera de pasajeros, si bien, en ningún momento el número de vehículos será superior a la capacidad de la parada.

Artículo 42. Del transporte escolar y de menores.

1. El transporte escolar y el de menores se ajustará a lo previsto en el Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre tráfico y circulación de vehículos escolares y de menores; al Decreto 45/1984, de 3 de mayo, sobre transporte escolar, por el que se regula el Transporte Escolar en Castilla-La Mancha; y en su caso a la Ley 14/2005, de 29 de diciembre, de ordenación del transporte de personas por carretera en Castilla-La Mancha.

2. Para realizar el transporte urbano de escolares o de menores se requerirá la autorización del Ayuntamiento.

3. Las infracciones a las normas sobre este transporte serán sancionadas conforme a lo previsto en las normas indicadas y en la Ordenanza de sanciones por infracción a las normas de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

CAPITULO XII: SEÑALES ACÚSTICAS.

Artículo 43. Señales acústicas.

1. Las señales acústicas serán de sonido no estridente, quedando prohibidas las que emitan notas musicales.



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 15 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



2. Se prohíbe el uso de señales acústicas entre las 23,00 y las 6,00 horas, salvo situación de emergencia que lo justifique.

CAPITULO XIII: RÉGIMEN SANCIONADOR.

Artículo 44. Denuncias de infracciones.

1. Las infracciones a la presente Ordenanza serán denunciadas directamente por la Policía Local, o por cualquier otra persona, y seguirán el procedimiento administrativo que corresponda de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normativa de desarrollo.

2. Todas las infracciones cometidas contra lo dispuesto en esta Ordenanza y sus anexos se considerará como que lo son al texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre) y a su normativa de desarrollo, fijándose el cuadro de sanciones que se describe en el Anexo V, todo ello sin perjuicio de exigir el pago de los correspondientes derechos fijados en las tarifas de las Ordenanzas Fiscales aplicables.

3. Aquellas infracciones, que no estando explícitamente previstas en el cuadro infractor del Anexo V de la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo, y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometan y por la materia sobre la que versen, serán sancionadas, salvo regulación expresa sobre la misma en la normativa antes citada, con arreglo a los siguientes criterios:

- Las infracciones calificadas como muy graves serán sancionadas con multa de 500 euros.
- Las infracciones calificadas como graves serán sancionadas con multa de 200 euros.
- Las infracciones calificadas como leves serán sancionadas con multa de 80 euros.

Artículo 45. Responsables.

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de cualquier vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 13.4 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él de la multa impuesta sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad recaerá en éste, salvo que acredite que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. La misma responsabilidad corresponderá a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, será responsable de las infracciones por estacionamiento





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



o por impago de los peajes de las vías que lo tengan regulado, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

Artículo 46. Ejecución de las sanciones.

Una vez firmes en vía administrativa, se procederá a la ejecución de las sanciones conforme a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 47. Cobro de multas.

1. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción.

2. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio.

Artículo 48. Responsables subsidiarios del pago de multas.

1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:

- a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.
- b) Cuando el titular sea una empresa de alquiler sin conductor.
- c) Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.
- d) Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento General de Recaudación.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de reembolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

Artículo 49. Anotación de sanciones.

Las sanciones por infracciones graves y muy graves y la detracción de puntos deberán ser comunicadas al Registro de Conductores e Infractores del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico por la autoridad que la hubiera impuesto en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza en vía administrativa.

DISPOSICIÓN ADICIONAL.

En la presente norma se emplea el masculino genérico de forma restrictiva, limitando su uso, por economía lingüística, a cuando el desdoblamiento entre masculino y femenino dificulta ostensiblemente la lectura y comprensión del texto, y no se advierte una ocultación deliberada de las mujeres.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente al de su publicación íntegra, y seguirá en vigor hasta que se acuerde su derogación o modificación expresa por el Ayuntamiento.

ANEXO I:

HORARIOS EN LOS QUE SE AUTORIZA LA CARGA Y DESCARGA.

A los efectos previstos en la presente Ordenanza, los horarios autorizados para tareas de carga y descarga serán todos los días laborables, de Lunes a Viernes de 08'00 a 20'00 horas y los Sábados de 08:00 a 15:00 horas.

ANEXO II:

HORARIOS DE CIRCULACIÓN INTENSIVA.

A los efectos previstos en esta Ordenanza, se declaran horarios de circulación intensiva los comprendidos entre las 7,00 y las 10,00 horas, las 12,00 y las 15,00 horas, y las 18,00 y las 21,00 horas, de los días hábiles comprendidos entre lunes y viernes.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

ANEXO III: ZONAS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADO.

ZONA DE ESTACIONAMIENTO CAMIONES Y AUTOBUSES.

Se permitirá el estacionamiento de camiones y autobuses en las siguientes vías:

Avenida de Madrigueras
Avenida de La Roda
Avenida de Albacete

ZONA DE ESTACIONAMIENTO CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS.

Se permitirá el estacionamiento de caravanas (unidas al vehículo tractor) y autocaravanas en las siguientes vías, siempre y cuando no se proceda al despliegue de elementos que desborden el perímetro del vehículo tales como toldos, tenderetes u otros elementos:

Avenida de Madrigueras
Avenida de La Roda
Avenida de Albacete

ANEXO IV: VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL.

1. Definición de vehículos de movilidad personal.

Son Vehículos de Movilidad Personal (VMP) aquellos vehículos de una o más ruedas, dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo de una velocidad máxima por diseño entre los 6 y 25 km/h. El concepto de VMP estará supeditado a las definiciones que la Dirección General de Tráfico pueda establecer en todo el territorio nacional.

2.- Quedan excluidos de la consideración como VMP:

- Vehículos sin sistema de auto-equilibrio y con sillín.
- Vehículos concebidos para competición.
- Vehículos para personas con movilidad reducida.
- Vehículos incluidos en el ámbito del Reglamento (UE) N2 168/2013.

3.- Los VMP no podrán ser utilizados por más de una persona.

4.- Los VMP, en su condición de vehículos, deberán circular de conformidad con la normativa reguladora general de tráfico, que les será directamente aplicable. En particular, no podrán circular, en ningún caso por las aceras y demás zonas peatonales: parques, bulevares e infraestructuras verdes y resto de espacios libres destinados al peatón. En dichos espacios el conductor deberá ir a pie no haciendo uso del VMP.

5.- Se prohíbe circular a estos vehículos utilizando los pasos de peatones, y en los tramos de acera hasta inicio/fin de trayecto como salidas de portales y/o locales. En estos tramos el usuario se desplazará a pie no haciendo uso del VMP.

6.- Los VMP circularán por calzada o carril bici si los hubiere.

7.- En el caso de circular por carriles bici en acera, la velocidad máxima quedará limitada a 10 km/h. Se deberá extremar la precaución en los espacios en los que exista interacción con los peatones (cruces) y resto de usuarios de estos carriles. En los carriles bici con separación física de la acera y calzada el límite de velocidad será de 25 km/h. Deberá reducir la velocidad en todas las zonas de cruce con itinerarios de los peatones, teniendo prioridad estos últimos.

8.- En caso de circular por calzada, la velocidad máxima de los VMP será de 25 km/h, salvo señalización específica que reduzca dicha velocidad, debiendo reducir la velocidad en los cruces con otras trayectorias, y especialmente en los pasos para ciclistas y peatones, de forma que se incremente la precaución para que puedan ser detectados por otros vehículos.

9.- La edad mínima para poder hacer uso de los VMP será 16 años. En el caso de los VMP asociados a alguna actividad económica serán los 18 años. No se considera en esta última exigencia los usuarios arrendadores del servicio de alquiler de estos medios, que deberán tener al menos 16 años.

10.- Queda prohibida la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, estando prohibido su uso también en los semáforos en rojo, alcanzando la prohibición no solo a llamadas sino también a leer o escribir mensajes de cualquier tipo.

11.- Queda prohibido el uso de cascos de audio o auriculares conectados al teléfono o cualquier otro dispositivo receptor o reproductor de sonido.

12.- Queda prohibida la conducción de VMP con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se determine, así como con presencia de drogas en el organismo, excluidas aquellas sustancias que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica, siempre que se esté en condiciones de utilizar el vehículo conforme a la obligación de diligencia, precaución y no distracción. Se podrá proceder a la inmovilización del vehículo en caso de incumplimiento, por apreciación de riesgo a la seguridad vial.

13.- El uso de los VMP debe ser acorde a la homologación del fabricante del aparato utilizado. Los usuarios deberán portar los documentos con las características técnicas facilitadas por los fabricantes de forma que



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 18 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



puedan ser presentadas ante requerimiento por parte de la Policía Local, pudiendo esta documentación ser en formato papel o formato digital. También se considera la posibilidad de que dichos elementos dispongan de sistema identificativo externo que permita esta caracterización, conforme a la regulación existente en cada momento.

14.- Regulación de alumbrado. Los vehículos de movilidad personal deben estar equipados de catadióptricos frontal (blanco), en ambos laterales (blanco o color amarillo auto) y trasero (rojo). Asimismo, han de equipar un sistema de iluminación en la parte delantera (blanca) y trasera (roja).

También deberán incluir la función de luz de freno diferenciada o combinada con la luz trasera, con intensidad y distribución de luz de acuerdo con la norma establecida por resolución de la Dirección General de Tráfico.

Los VMP para transporte de mercancías u otros servicios deberán incluir reflectantes laterales de color amarillo auto y traseros de color rojo, en aristas y vértices de la carga, que permitan señalar y distinguir claramente en situaciones de baja visibilidad tanto la altura como la anchura de la misma.

En el caso en que se circule de noche o en situaciones de escasa visibilidad será obligatorio el uso de estos dispositivos de alumbrado.

Asimismo, será obligatorio el uso de prendas reflectantes durante la noche o en situaciones de visibilidad reducida por el conductor del VMP.

15.- Los VMP deberán llevar timbre o dispositivo de aviso para ser perceptible por el resto de usuarios de la vía pública.

16.- El conductor de un VMP estará obligado a utilizar casco de protección homologado, pudiendo procederse a la inmovilización del vehículo en caso de incumplimiento, por apreciación de riesgo a la seguridad vial.

17.- Los VMP no podrán, en ningún caso, ser arrastrados por otros vehículos, ni ser utilizados para remolque de otros dispositivos.

18.- La circulación de los VMP deberá hacerse por el centro del carril de circulación utilizado. Advertirán con antelación suficiente los giros o cualquier maniobra que se vaya a realizar y respetando las indicaciones de la señalización.

19.- El estacionamiento de los VMP deberán hacerlo en las zonas de estacionamiento habilitado en calzada para el resto de vehículos, o zonas de estacionamiento reservadas a bicicletas o motocicletas, pudiéndose hacer uso de los anclajes o enganches habilitados para las bicicletas. En ningún caso se permitirá estacionar en aceras o espacios peatonales no habilitados como zona de estacionamiento.

20.- No se podrán transportar cargas dispuestas directamente sobre los VMP, o elementos suplementarios a los mismos no homologados.

21.- Para lo no contemplado en el presente Anexo, se estará a lo dispuesto en la normativa de aplicación.

**ANEXO V:
CUADRO INFRACTOR**

NOMENCLATURA:

- a)** NOR. : Normativa
- b)** ART. : Artículo
- c)** AP. : Apartado
- d)** OP. : Opción
- e)** IMP. : Importe
- f)** CAL. : Calificación
- g)** PTOS : Puntos a detraer
- h)** ORD. : Ordinal
- i)** RG : Reglamento General de Circulación
- j)** LS : Ley Seguridad Vial
- k)** OM : Ordenanza Municipal
- l)** L: Leve
- m)** G: Grave
- n)** MG: Muy grave





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



**Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA**

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

NOR.	ART.	AP.	OP.	IMP.	HECHO DENUNCIADO	CAL.	PTOS.	ORD.
RG	2		1	80	Comportarse indebidamente entorpeciendo la circulación.	L		
RG	2		2	80	Comportarse indebidamente de forma que cause peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.	L		
RG	3	1	1	200	Conducir de forma negligente.	G		
RG	3	1	2	200	Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción para evitar todo daño propio o ajeno.	G		
RG	3	1	3	500	Conducir de forma temeraria.	MG	6	4
RG	4	1	1	200	Colocar o instalar un contenedor, mobiliario urbano, objeto o elemento en un lugar de uso común, careciendo de licencia municipal	G		
RG	4	1	2	3.000	Realizar obras en la vía sin la autorización correspondiente.	MG		
RG	4	2	1	200	Arrojar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	G		
RG	4	2	2	80	Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento, o la libre circulación	L		
RG	4	3	1	80	Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean de carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación.	L		
RG	5	1	1	80	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	L		
RG	5	3	1	80	No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado.	L		
RG	6	1	1	500	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir un incendio.	MG	6	9
RG	6	1	2	500	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes.	MG	6	9
RG	6	1	3	500	Arrojar el pasajero o usuario a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir un incendio.	MG		
RG	6	1	4	500	Arrojar el pasajero o usuario a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes.	MG		
RG	7	1	1	200	Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 Db (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	G		
RG	7	1	2	200	Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 Db (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	G		
RG	7	2	1	200	Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	G		
RG	9	1	1	80	Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	L		
RG	9	1	2	200	Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	G		
RG	10	1	1	80	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	L		
RG	11	1	1	80	Arrancar o parar con sacudidas o movimientos bruscos el conductor de un transporte colectivo de personas.	L		
RG	11	1	2	80	No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, el conductor de un transporte colectivo de personas.	L		
RG	11	1	3	80	Realizar el conductor de un transporte colectivo de personas, actos que le puedan distraer durante la marcha.	L		
RG	11	1	4	80	No velar por la seguridad de los viajeros durante la marcha el conductor o el encargado de un transporte colectivo de personas.	L		
RG	11	2	1	80	Distraer un viajero al conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas	L		
RG	11	2	2	80	No prohibir la entrada u ordenar la salida el conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas a los viajeros que vulneren las prohibiciones establecidas.	L		
RG	12	1	1	80	Circular dos personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias.	L		
RG	12	2	1	80	Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	L		
RG	12	2	2	200	Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 12 años.	G		
RG	12	2	3	80	Circular 2 personas en ciclomotor o motocicleta en condiciones distintas a las reglamentarias	L		
RG	12	3	1	200	Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	G		
RG	12	4	1	80	Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	L		
RG	14	2	1	80	Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	L		
RG	14	1A	1	200	Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.	G		
RG	14	1B	1	500	Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.	MG		
RG	14	1C	1	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo y molestias para los demás usuarios.	L		

20



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 20 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	14	1D	1	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios.	L		
RG	15	1	1	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobrepasa de la proyección en planta del mismo.	L		
RG	15	5	1	80	Circular con un vehículo transportando una carga que sobrepasa de su proyección en planta sin adoptar las debidas precauciones para evitar daño o peligro.	L		
RG	16		1	80	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía pudiendo hacerlo fuera de la misma	L		
RG	16		2	80	Realizar operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios.	L		
RG	16		3	80	Realizar operaciones de carga y descarga depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	L		
RG	17	1	1	80	Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	L		
RG	17	1	2	80	Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	L		
RG	17	2	1	80	Llevar corriendo por la vía caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de personas a pie.	L		
RG	17	2	2	80	Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal.	L		
RG	18	1	1	80	Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos.	L		
RG	18	1	2	80	Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión.	L		
RG	18	1	3	80	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción.	L		
RG	18	1	4	80	Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	L		
RG	18	1	5	80	Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	L		
RG	18	1	6	80	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	L		
RG	18	1	7	80	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	L		
RG	18	1	8	200	Conducir un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción.	G	3	20
RG	18	1	9	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción.	G		
RG	18	2	1	200	Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido.	G	3	20
RG	18	2	2	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido.	G		
RG	18	3	3	200	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	G		
RG	19	1	1	200	Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	G		
RG	20	1	1	500	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	MG	4	1
RG	20	1	2	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG	4	1
RG	20	1	3	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	MG	6	1
RG	20	1	4	500	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos.	MG	4	1
RG	20	1	5	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG	4	1
RG	20	1	6	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro.	MG	6	1
RG	20	1	7	500	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos.	MG		
RG	20	1	8	1.000	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG		
RG	20	1	9	1.000	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro.	MG		
RG	21	1	1	1.000	Negarse un conductor de un vehículo, o someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	MG	6	3
RG	21	1	2	1.000	Negarse un conductor de una bicicleta o VMP, a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	MG		
RG	21	1	3	1.000	Negarse el usuario de la vía a someterse a las pruebas de detección de alcohol estando implicados en un accidente de circulación.	MG		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
Mancha
05/06/2024

RG	26	1	1	80	Negarse el personal sanitario de un centro médico a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba.	L		
RG	29	1	1	200	No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G		
RG	29	1	2	200	No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G		
RG	29	1	3	200	Circular por una vía de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	G		
RG	29	2	1	500	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	MG	6	4
RG	30	1	1	200	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	G		
RG	30	1	2	200	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	G		
RG	30	1A	1	500	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.	MG	6	4
RG	30	1B	1	500	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	MG	6	4
RG	30	1B	2	200	Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	G		
RG	31		1	200	Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	G		
RG	33		1	200	Circular con un vehículo por la calzada con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	G		
RG	36	1	1	200	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	G		
RG	36	1	2	200	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	G		
RG	36	2	1	200	Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	G		
RG	37	2	1	80	Circular por una vía contraviniendo la restricción de circulación ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento.	L		
RG	37	1	1	500	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4
RG	37	1	2	200	Circular por una vía o tramo de la vía cerrado al tráfico ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	G		
RG	39	4	1	200	Circular contraviniendo restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes.	G	4	13
RG	39	5	1	500	Circular dentro de itinerarios y plazos objeto de restricciones impuestas por autoridad competente careciendo de autorización correspondiente.	MG		
RG	40	2	1	500	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4
RG	43	1	1	500	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	MG	6	4
RG	43	2	1	500	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4
RG	43	3	1	500	Circular en sentido contrario al estipulado, aunque no existan refugios, isletas o dispositivos de guía.	MG	6	4
RG	46	1	1	200	Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias.	G		
RG	49	1	1	200	Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	G		
RG	50	1	1	100	Circular entre 21 y 40 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G		
RG	50	1	2	300	Circular entre 41 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	3	400	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	4	500	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	5	600	Circular a 71 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	MG	6	22





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento de Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	50	1	6	100	Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G		
RG	50	1	7	300	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	8	400	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	9	500	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	10	600	Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	11	100	Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G		
RG	50	1	12	300	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	13	400	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	14	500	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	15	600	Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	16	100	Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G		
RG	50	1	17	300	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	18	400	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	19	500	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	20	600	Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	21	100	Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G		
RG	50	1	22	300	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	23	400	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	24	500	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	25	600	Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	26	100	Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G		
RG	50	1	27	300	Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	28	400	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	29	500	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	30	600	Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	31	100	Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G		
RG	50	1	32	300	Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	33	400	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	34	500	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	35	600	Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	MG	6	22
RG	50	1	36	100	Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G		
RG	50	1	37	300	Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	2	22
RG	50	1	38	400	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	4	22
RG	50	1	39	500	Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	6	22
RG	50	1	40	600	Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	MG	6	22
RG	52	2	1	80	Circular no llevando visible en la parte posterior del vehículo la señal de limitación de velocidad.	L		
RG	53	1	1	200	Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	G		
RG	53	1	2	200	Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	G		
RG	54	1	1	200	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	G	4	14
RG	55	1	1	500	Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	MG		
RG	55	1	2	500	Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	MG		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	55	1	3	500	Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar con autorización sin mantener los requisitos exigidos para su otorgamiento.	MG		
RG	55	2	1	500	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	MG	6	4
RG	56	1	1	200	No ceder el paso en una intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	G	4	10
RG	56	5	1	200	No ceder el paso en una intersección regulada con señal de "STOP", obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	G	4	10
RG	57	1	1	200	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.	G	4	10
RG	57	1	C	200	Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma.	G	4	10
RG	57	1	A	200	Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada.	G	4	10
RG	58	1	1	200	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	G		
RG	59	1	1	200	Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	G		
RG	59	1	2	200	Entrar con el vehículo reseñado en un paso para peatones o ciclistas quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	G		
RG	59	2	1	200	Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	G		
RG	60	1	1	200	No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo de escasa anchura no señalado al efecto.	G		
RG	60	4	1	200	No detener el vehículo detrás de otro que está esperando para pasar en una tramo de vía en obras.	G		
RG	60	5	1	200	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	G		
RG	61			200	No respetar la prioridad de paso en estrechamiento, puentes u obras, cuando esté debidamente señalizado.	G		
RG	62	1	1	200	No respetar el orden de preferencia en ausencia de señalización cuando uno de los vehículos implicados tenga que dar marcha atrás.	G		
RG	63	1	1	200	No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalado al efecto.	G		
RG	64	1	1	200	No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias	G		
RG	64	2	2	200	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	G	4	10
RG	64	3	2	200	No respetar la prioridad de paso para los ciclistas.	G		
RG	65	1	2	200	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	G	4	10
RG	65	2	2	200	No respetar la prioridad de paso de los peatones.	G		
RG	66	1	1	200	No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para éstos.	G	4	10
RG	66	1	2	200	No respetar la prioridad de paso de los animales.	G		
RG	67	1	1	200	Hacer uso de la prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, el conductor de un vehículo de urgencia sin hallarse en servicio de tal carácter	G		
RG	67	2	1	200	Vulnerar la prioridad de paso el conductor de un vehículo de urgencia, sin cerciorarse de que no exista riesgo o peligro para los demás usuarios.	G		
RG	68	1	1	200	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	G		
RG	68	2	1	200	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentarias.	G		
RG	68	2	2	200	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	G		
RG	69	1	2	200	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	G		
RG	69	2	2	200	No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente.	G		
RG	70	2	1	200	No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	G		
RG	70	3	1	200	No justificar el conductor de un vehículo no prioritario su presunta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves.	G		
RG	72	1	1	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos.	G		
RG	72	1	2	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos, existiendo peligro a otros usuarios.	G	4	10
RG	72	1	3	200	Incorporarse a la circulación el conductor, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	G		
RG	72	1	4	200	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de la vía de acceso, zona de servicio o propiedad colindante a aquella existiendo peligro para otros usuarios.	G	4	10





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	72	3	1	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo sin señalar debidamente la maniobra mediante señales ópticas.	G		
RG	72	4	1	200	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.	G		
RG	72	4	2	200	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo con peligro para otros usuarios de la vía.	G	4	10
RG	73	1	1	80	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	L		
RG	73	1	2	80	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	L		
RG	73	3	1	80	Reanudar la marcha el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias.	L		
RG	74	1	1	200	Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	G		
RG	74	1	2	200	Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	G		
RG	74	1	3	200	Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	G		
RG	74	2	1	200	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G		
RG	75	1	1	200	No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes	G		
RG	75	1	2	200	Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posible.	G		
RG	76	1	1	200	Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.	G		
RG	78	1	1	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	G		
RG	78	1	2	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir con la antelación suficiente su propósito con las señales preceptivas.	G		
RG	78	1	3	200	Realizar un cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	G	3	19
RG	78	1	4	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	G		
RG	79	1	1	200	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	G	3	19
RG	80	1	1	200	Circular hacia atrás sin causa justificada.	G		
RG	80	2	1	200	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a 15 metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	G		
RG	80	4	1	500	Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía.	MG	6	4
RG	81	1	1	200	No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás o sin cerciorarse de no constituir un peligro a los demás usuarios.	G		
RG	81	2	2	200	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	G		
RG	82	2	1	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	G		
RG	82	2	2	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	G		
RG	82	2	3	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	G		
RG	82	2	4	200	Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central.	G		
RG	82	2	5	200	Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	G		
RG	82	3	1	200	Adelantar por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios.	G		
RG	84	1	1	200	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	G		
RG	84	1	2	200	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	G	4	11
RG	84	1	3	200	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	G	4	11
RG	84	2	1	200	Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	G		
RG	84	3	1	200	Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	G		
RG	84	3	2	200	Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su carril al terminar el adelantamiento.	G		
RG	85	1	1	200	Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	G		
RG	85	1	2	200	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	G		
RG	85	3	1	200	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	G		
RG	85	3	2	200	Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	G		
RG	85	4	1	200	Adelantar a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, sin guardar una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros.	G	6	12

25



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 25 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	85	4	2	200	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	G	6	12
RG	86	1	1	200	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	G		
RG	86	2	1	200	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	G		
RG	86	2	2	200	Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	G		
RG	86	2	3	200	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	G		
RG	87	1A	1	200	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	G	4	11
RG	87	1A	2	200	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.	G	4	11
RG	87	1B	1	200	Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	G		
RG	87	1B	2	200	Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	G		
RG	87	1B	3	200	Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.	G		
RG	87	1C	1	200	Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	G		
RG	87	1D	1	200	Adelantar en túnel o tramo de vía afectado por la señal "TUNEL" en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	G	4	11
RG	88	1	1	200	Rebasar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel.	G		
RG	88	1	2	200	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	G		
RG	90	2	1	80	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	L		
RG	90	2	2	80	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	L		
RG	90	2	3	80	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	L		
RG	90	2	4	80	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	L		
RG	90	2	5	80	Parar el vehículo en el lado izquierdo de la calzada en vía de doble sentido.	L		
RG	90	2	6	80	Estacionar el vehículo en el lado izquierdo de la calzada en vía de doble sentido.	L		
RG	91	1	1	80	Parar el vehículo obstaculizando la circulación.	L		
RG	91	1	2	80	Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación.	L		
RG	91	2A	1	200	Parar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	G		
RG	91	2A	2	200	Estacionar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	G		
RG	91	2A	3	200	Parar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	G		
RG	91	2A	4	200	Estacionar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	G		
RG	91	2B	1	200	Parar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	G		
RG	91	2B	2	200	Estacionar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	G		
RG	91	2C	1	200	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	G		
RG	91	2C	2	200	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	G		
RG	91	2C	3	200	Parar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	G		
RG	91	2C	4	200	Estacionar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	G		
RG	91	2D	1	200	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	G		
RG	91	2D	2	200	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	G		
RG	91	2E	1	200	Parar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	G		
RG	91	2E	2	200	Estacionar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	G		
RG	91	2G	1	200	Estacionar en lugar reservado a carga y descarga durante las horas de su utilización.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	91	2H	1	200	Estacionar en doble fila sin conductor obstaculizando la circulación.	G		
RG	91	2J	1	200	Estacionar en espacios reservados expresamente a servicios de urgencia y seguridad.	G		
RG	91	2L	1	200	Estacionar en medio de la calzada.	G		
RG	91	2M	1	200	Parar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	G		
RG	91	2M	2	200	Estacionar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	G		
RG	92	1	1	80	Parar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada.	L		
RG	92	1	2	80	Estacionar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada.	L		
RG	92	2	1	80	Parar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	L		
RG	92	2	2	80	Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	L		
RG	92	3	1	80	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	L		
RG	94	1A	1	200	Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
RG	94	1A	2	200	Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
RG	94	1A	3	200	Parar en vía urbana, en túnel o tramo de vía afectado por la señal "Túnel".	G		
RG	94	1A	4	200	Parar en paso inferior.	G		
RG	94	1B	1	200	Parar en paso a nivel.	G		
RG	94	1B	2	80	Parar en paso para ciclistas.	L		
RG	94	1B	3	80	Parar en paso para peatones.	L		
RG	94	1C	1	80	Parar en carril o parte de la vía reservada exclusivamente para la circulación o servicio de determinados usuarios.	L		
RG	94	1D	1	200	Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	G		
RG	94	1E	1	200	Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	G		
RG	94	1F	1	200	Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	G		
RG	94	1F	2	200	Parar en un lugar obligando a los usuarios a hacer maniobras.	G		
RG	94	1H	1	200	Parar en carril BUS.	G		
RG	94	1H	2	200	Parar en carril reservado para bicicletas.	L		
RG	94	1I	1	200	Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G		
RG	94	1J	1	200	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	G		
RG	94	1J	2	80	Parar en zona señalizada para paso de peatones.	L		
RG	94	2A	1	200	Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
RG	94	2A	2	200	Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
RG	94	2A	3	200	Estacionar en vía urbana en un túnel o tramo afectado por la señal "Túnel".	G		
RG	94	2A	4	200	Estacionar en paso inferior.	G		
RG	94	2A	5	200	Estacionar en paso a nivel.	G		
RG	94	2A	6	80	Estacionar en paso para ciclistas.	L		
RG	94	2A	7	80	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	L		
RG	94	2A	8	80	Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios.	L		
RG	94	2A	9	200	Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	G		
RG	94	2A	10	200	Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	G		
RG	94	2A	11	200	Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	G		
RG	94	2A	12	200	Estacionar en un lugar obligando a los otros usuarios a hacer maniobras.	G		
RG	94	2A	13	200	Estacionar en carril BUS.	G		
RG	94	2A	14	200	Estacionar en carril reservado para bicicletas.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	94	2A	15	200	Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G			
RG	94	2A	16	200	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	G			
RG	94	2E	1	80	Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.	L			
RG	94	2F	1	80	Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	L			
RG	94	2G	1	80	Estacionar en doble fila.	L			
RG	95	2	1	200	Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	G			
RG	97	3	1	80	Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas.	L			
RG	98	1	1	80	Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	L			
RG	98	3	1	80	Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	L			
RG	99	1	1	200	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de posición estando obligado a ello.	G			
RG	99	1	2	200	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	G			
RG	100	1	1	200	Utilizar la luz de largo alcance o de carretera dentro de poblado.	G			
RG	100	2	1	200	Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo.	G			
RG	100	2	2	80	Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	L			
RG	100	4	1	200	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	G			
RG	101	1	1	200	Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	G			
RG	101	1	2	200	Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	G			
RG	101	1	3	200	No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	G			
RG	101	3	1	200	Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	G			
RG	102	1	1	200	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía.	G			
RG	102	1	2	200	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	G			
RG	102	2	1	200	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	G			
RG	103	1	1	200	No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	G			
RG	104	1	1	200	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G			
RG	104	1	2	200	Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G			
RG	104	1	3	200	Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G			
RG	105	1	1	200	No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	G			
RG	106	1	1	200	No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	G			
RG	106	2	1	200	Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad	G			
RG	106	2	2	200	Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad	G			
RG	108	1	1	80	No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	L			
RG	109	2	1	80	Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.	L			
RG	109	2	2	80	No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	L			
RG	110	1	1	80	Emplear señales acústicas de sonido estridente.	L			
RG	110	1	2	80	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	L			
RG	111	1	1	200	Utilizar señales ópticas o acústicas especiales sin tener el vehículo carácter prioritario o especial.	G			
RG	112			200	Conducir un vehículo prioritario advirtiendo su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas sin estar circulando en servicio urgente.	G			
RG	113			1	200	No señalar su presencia una máquina o vehículo destinado a obras públicas o servicios, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-azul en los casos y	G		

28



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 28 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

				condiciones reglamentarias.			
RG	113		2	200	No señalar su presencia un vehículo, tractor, maquinaria agrícola o transporte especial, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	G	
RG	114	1	1	80	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	L	
RG	114	1	2	80	Abbrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	L	
RG	114	1	3	80	Abbrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	L	
RG	114	2	1	80	Entrar o salir del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía o sin que el vehículo se halle parado.	L	
RG	114	3	1	80	Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello.	L	
RG	115	2	1	80	No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	L	
RG	115	3	1	80	No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	L	
RG	115	3	4	80	Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas electricos.	L	
RG	117	1	1	200	No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	G	4 15
RG	117	1	2	200	No utilizar o utilizar inadecuadamente el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	G	
RG	117	3	1	200	Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, sin utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado a su talla y peso, o utilizarlo inadecuadamente en las condiciones reglamentariamente exigidas.	G	4 15
RG	117	3	2	200	Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, en el asiento delantero del vehículo incumpliendo los supuestos excepcionales y condiciones exigidas reglamentariamente para ello.	G	
RG	118	1	1	200	No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	G	4 15
RG	118	1	2	200	No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero el casco de protección homologado	G	
RG	121	1	1	80	Transitar un peatón por la calzada o arcén existiendo zona peatonal.	L	
RG	121	4	1	80	Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada.	L	
RG	121	4	2	80	Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al del paso de una persona.	L	
RG	121	4	3	80	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	L	
RG	121	5	1	200	Circular un vehículo por zona peatonal o acera sin autorización.	G	
RG	122	1	1	80	No circular por la izquierda un peatón que circula en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio reservado para peatones.	L	
RG	122	5	1	80	Circular un peatón por la calzada o arcén de forma imprudente entorpeciendo la circulación.	L	
RG	122	6	1	80	Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal y otro espacio adecuado al respecto.	L	
RG	122	7	1	80	No despejar un peatón la calzada al apercebirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios.	L	
RG	123		1	80	Circular un peatón por la calzada o arcén fuera de poblado, entre la puesta y la salida de sol, sin utilizar un elemento luminoso o retrorreflectante homologado.	L	
RG	123		2	80	Circular por la calzada o el arcén un grupo de personas fuera de poblado, entre la puesta y la salida del sol, sin precisar mediante luces su situación y dimensiones.	L	
RG	124	1	1	80	Atravesar un peatón la calzada fuera de paso de peatones existente.	L	
RG	124	1	2	80	Atravesar la calzada un peatón cuando las señales del agente permiten la circulación de vehículos	L	
RG	124	2	1	80	Atravesar la calzada un peatón fuera del paso de peatones con riesgo o entorpeciendo indebidamente.	L	
RG	124	3	1	80	Atravesar la calzada un peatón de forma no perpendicular al eje de la misma	L	
RG	124	4	1	80	Atravesar un peatón una plaza o glorieta por su calzada sin rodear la misma.	L	
RG	126	1	1	80	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	L	
RG	126	1	2	80	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	L	
RG	126	1	3	80	Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	L	
RG	127	1	1	80	Conducir un animal sin ser capaz de dominarlo en todo momento.	L	
RG	127	1	2	80	Conducir cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años.	L	





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	127	1	3	80	Invadir la zona peatonal con animal de tiro, carga o silla, cabezas de ganado o rebaño.	L		
RG	127	1	4	80	Conducir animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño sin cumplir las normas reglamentariamente establecidas.	L		
RG	127	2	1	80	Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la vía.	L		
RG	129	2	1	200	Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.	G		
RG	129	2	2	200	No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	G		
RG	129	2	3	200	No colaborar con los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	G		
RG	129	2	4	80	No avisar a los agentes de la autoridad cuando proceda estando implicado en un accidente de circulación.	L		
RG	129	2	5	200	No facilitar su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si éstas lo solicitan.	G		
RG	129	2	6	80	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si éstas lo solicitan.	L		
RG	129	2	7	200	Estar implicado en un accidente de tráfico con daños materiales y no comunicar su identidad a los afectados que se hallasen ausentes.	G		
RG	129	3	1	80	No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación sin estar implicado en él.	L		
RG	130	1	1	80	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	L		
RG	130	1	2	80	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	L		
RG	130	1	3	80	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	L		
RG	130	1	4	80	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	L		
RG	130	4	1	80	No emplear o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada.	L		
RG	130	5	1	80	Cumplimentar el usuario identificado el parte de accidente de su vehículo en la plataforma de circulación, incumpliendo la obligación de realizar dicho proceso en lugar seguro fuera de la vía.	L		
RG	132	1	1	80	No adaptar el usuario de la vía su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	L		
RG	134	3	1	80	Instalar una señal no reglamentaria (con licencia municipal)	L		
RG	139	3	1	200	Realizar obras en la vía sin comunicarlas con anterioridad a su inicio a la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	G		
RG	139	4	1	3.000	Realizar obras en la vía sin la autorización correspondiente.	MG		
RG	139	4	2	200	Realizar obras en la vía sin seguir las instrucciones de la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	G		
RG	140	1	1	3.000	No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG		
RG	140	2	3.000	Instalar la señalización de obras, incumpliendo la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG			
RG	140	3	200	No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche.	G			
RG	140	4	200	No balizar luminosamente durante las horas nocturnas o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan, una obra que dificulte la circulación.	G			
RG	141	1	1	200	Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior.	G		
RG	142	1	1	200	No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto.	G		
RG	142	1	2	200	No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas.	G		
RG	142	2	1	3.000	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada.	MG		
RG	142	3	1	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios.	MG		
RG	142	3	2	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia.	MG		
RG	142	3	3	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.	MG		
RG	142	3	4	80	Colocar sobre la señal o sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión o distraer su atención.	L		
RG	143	1	1	200	No respetar el conductor de un vehículo las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G	4	13
RG	143	1	2	200	No respetar el usuario de la vía (no conductor) las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G		
RG	143	1	3	200	No respetar el conductor de un VMP o bicicleta las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G		

30



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 30 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	143	1	4	80	No utilizar, por persona habilitada regulando la circulación, prendas llamativas, dispositivos o elementos retrorreflectantes.	L		
RG	143	4	1	200	No respetar las indicaciones realizadas por el personal habilitado con ocasión de la celebración de actividades deportivas o actos que tengan establecidas limitaciones a la circulación de personas o vehículos.	G		
RG	144	2	1	200	No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento.	G		
RG	145	1	200	No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	G			
RG	146	1	200	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	G	4	10	
RG	146	2	200	No respetar un conductor de bicicleta o VMP, la luz roja no intermitente de un semáforo.	G			
RG	146	3	200	No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	G			
RG	146	4	80	No reanudar la marcha ante la luz verde de un semáforo.	L			
RG	146	5	200	No seguir las indicaciones de un semáforo para vehículos.	G			
RG	147	A	1	200	No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	G		
RG	148	1	1	200	No respetar el conductor de una bicicleta la luz roja de un semáforo para ciclistas.	G		
RG	151	2	1	200	No ceder el paso en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1).	G	4	10
RG	151	2	2	200	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop"(R-2)	G	4	10
RG	151	2	3	200	No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse (R-5).	G		
RG	151	2	4	200	No ceder el paso el conductor de una bicicleta o VMP en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1).	G		
RG	151	2	5	200	No detenerse el conductor de una bicicleta o VMP en el lugar prescrito por la señal de "stop"(R-2)	G		
RG	152	1	200	No obedecer una señal de circulación prohibida (R-100).	G			
RG	152	2	80	No obedecer una señal de entrada prohibida.	L			
RG	153	1	80	No obedecer una señal de restricción de paso.	L			
RG	153	2	80	No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse (R-200).	L			
RG	153	3	200	No obedecer la señal de prohibición de paso determinada por las características del vehículo.	G			
RG	154	1	80	No obedecer una señal de prohibición o restricción.	L			
RG	154	2	200	No obedecer una señal de prohibición o restricción (conductas art 76 LTSV)	G			
RG	154	3	80	No obedecer una señal de prohibición de estacionamiento (R-308).	L			
RG	154	4	80	Parar donde esta prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	L			
RG	154	5	80	Estacionar donde esta prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	L			
RG	155	1	80	No obedecer una señal de circulación obligatoria.	L			
RG	155	2	200	No obedecer una señal de sentido obligatorio (R-400).	G			
RG	159	1	80	Estacionar en una calle residencial fuera de lugares designados por señales o marcas.	L			
RG	159	2	200	No conceder prioridad de paso a los peatones en una calle debidamente señalizada como "Zona a 30".	G			
RG	159	3	200	No conceder prioridad de paso a los peatones en una calle residencial debidamente señalizada.	G			
RG	159	4	80	No respetar la señal de lugar reservado para autobuses (S-19).	L			
RG	159	5	80	No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis (S-18).	L			
RG	160	1	80	Incumplir la obligación establecida por una señal de carril.	L			
RG	167	1	200	No respetar una línea longitudinal continua.	G			
RG	167	2	200	Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	G			
RG	169	1	200	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	G	4	10	
RG	169	2	200	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	G	4	10	
RG	169	3	200	No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles.	G			





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

RG	169		4	200	No ceder el paso un VMP o una bicicleta a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	G		
RG	169		5	200	No detenerse un VMP o una bicicleta en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	G		
RG	170		1	200	Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal.	G		
RG	170		2	80	Entrar en zona excluida de la circulación enmarcado por una línea continua, sin razón justificada (cebreado).	L		
RG	170		3	80	No respetar las líneas y marcas de estacionamiento que delimitan los lugares y forma en que los vehículos deben ocuparlos.	L		
RG	171		1	80	No respetar la indicación de una marca vial amarilla	L		
RG	171		2	80	Estacionar el vehículo en un lugar señalado en la calzada con marca amarilla de zig-zag.	L		
RG	171		3	80	Estacionar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		
RG	171		4	80	Parar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		
RG	171		5	80	No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		
LS	10	1	1	80	Comportarse indebidamente entorpeciendo la circulación.	L		
LS	10	1	2	80	Comportarse indebidamente de forma que cause peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.	L		
LS	10	1	3	80	Distraer un viajero al conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas	L		
LS	10	1	4	80	Comportarse indebidamente en la circulación causando perjuicios o daños al medio ambiente.	L		
LS	10	1	5	80	Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	L		
LS	10	1	6	80	Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	L		
LS	10	1	7	80	Llevar corriendo por la vía caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de personas a pie.	L		
LS	10	1	8	80	Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal.	L		
LS	10	2	1	200	Conducir de forma negligente.	G		
LS	10	2	2	200	Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción para evitar todo daño propio o ajeno.	G		
LS	10	2	3	500	Conducir de forma temeraria.	MG	6	4
LS	10	2	4	80	No prohibir la entrada u ordenar la salida el conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas a los viajeros que vulneren las prohibiciones establecidas.	L		
LS	10	2	5	80	Realizar operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios.	L		
LS	10	2	6	80	Realizar operaciones de carga y descarga depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	L		
LS	10	2	7	200	Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.	G		
LS	10	2	8	200	Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad	G		
LS	11	1	5A	0	Incumplimiento por el titular o arrendatario del vehículo con el que se ha cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de la misma, debidamente requerido para ello.	MG		
LS	11	1	5B	0	Incumplimiento por el titular o arrendatario del vehículo con el que se ha cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de la misma, debidamente requerido para ello.	MG		
LS	11	1	B	200	Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.	G		
LS	12	1	1	3.000	Realizar obras en la vía sin la autorización correspondiente.	MG		
LS	12	1	2	200	Colocar o instalar un contenedor, mobiliario urbano, objeto o elemento en un lugar de uso común, careciendo de licencia municipal	G		
LS	12	1	3	200	Realizar obras en la vía sin comunicárselas con anterioridad a su inicio a la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	G		
LS	12	1	4	200	Realizar obras en la vía sin seguir las instrucciones de la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	G		
LS	12	2	1	80	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía pudiendo hacerlo fuera de la misma	L		
LS	12	2	2	200	Arrojar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	G		
LS	12	2	3	80	Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento, o la libre circulación	L		
LS	12	2	4	80	Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean de carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación.	L		
LS	12	3	1	80	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	L		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	12	3	2	80	No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado.	L		
LS	12	4	1	500	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir un incendio.	MG	6	9
LS	12	4	2	500	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes.	MG	6	9
LS	12	4	3	500	Arrojar el pasajero o usuario a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir un incendio.	MG		
LS	12	4	4	500	Arrojar el pasajero o usuario a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes.	MG		
LS	12	5	1	200	Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	G		
LS	12	5	2	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo y molestias para los demás usuarios.	L		
LS	12	6	1	200	Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.	G		
LS	12	6	2	500	Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.	MG		
LS	12	6	3	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta del mismo.	L		
LS	12	6	4	80	Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta sin adoptar las debidas precauciones para evitar daño o peligro.	L		
LS	12	6	5	80	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios.	L		
LS	12	6	6	80	Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	L		
LS	12	7	1	200	Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 Db (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	G		
LS	12	7	2	200	Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 Db (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	G		
LS	13	1	1	80	Arrancar o parar con sacudidas o movimientos bruscos el conductor de un transporte colectivo de personas.	L		
LS	13	1	2	80	No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, el conductor de un transporte colectivo de personas.	L		
LS	13	2	1	80	Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	L		
LS	13	2	2	200	Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	G		
LS	13	2	3	80	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	L		
LS	13	2	4	80	Realizar el conductor de un transporte colectivo de personas, actos que le puedan distraer durante la marcha.	L		
LS	13	2	5	80	No velar por la seguridad de los viajeros durante la marcha el conductor o el encargado de un transporte colectivo de personas.	L		
LS	13	2	6	80	Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos.	L		
LS	13	2	7	80	Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión.	L		
LS	13	2	8	80	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción.	L		
LS	13	2	9	80	Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	L		
LS	13	2	10	80	Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	L		
LS	13	2	11	80	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	L		
LS	13	2	12	80	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	L		
LS	13	2	13	80	Circular dos personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias.	L		
LS	13	2	14	80	Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	L		
LS	13	2	15	80	Circular 2 personas en ciclomotor o motocicleta en condiciones distintas a las reglamentarias	L		
LS	13	2	16	200	Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	G		
LS	13	3	1	200	Conducir un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción.	G	3	20
LS	13	3	2	200	Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido.	G	3	20
LS	13	3	3	200	Conducir sujetando con las manos dispositivos de telefonía móvil.	G	6	8
LS	13	3	4	200	Conducir manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario dispositivos de telefonía móvil.	G	3	20
LS	13	3	5	200	Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil en condiciones distintas a las anteriores (Condiciones diferentes de ir sujetándolo con la mano)	G	3	20
LS	13	3	6	200	Conducir utilizando manualmente navegadores, o cualquier otro sistema de comunicación.	G	3	20
LS	13	3	7	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	13	3	8	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido.	G		
LS	13	3	9	200	Conducir una bicicleta o VMP sujetando con las manos, dispositivos de telefonía móvil.	G		
LS	13	3	10	200	Conducir una bicicleta o VMP manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario dispositivos de telefonía móvil.	G		
LS	13	3	11	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil en condiciones distintas a las anteriores (Condiciones diferentes de ir sujetándolo con la mano)	G		
LS	13	3	12	200	Conducir una bicicleta o VMP utilizando manualmente navegadores, o cualquier otro sistema de comunicación	G		
LS	13	5	1	200	Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 12 años.	G		
LS	13	5	2	200	Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	G		
LS	13	6	1	3.000	Instalar un inhibidor de radar o cinemómetro o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	MG		
LS	13	6	2	200	Conducir un vehículo llevando un mecanismo de detección de radares o cinemómetros.	G	3	21
LS	13	6	3	200	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	G		
LS	14	1	1	1.000	Conducir un vehículo teniendo presencia de drogas en el organismo.	MG	6	2
LS	14	1	2	1.000	Conducir una bicicleta o VMP teniendo presencia de drogas en el organismo	MG		
LS	14	1	3	500	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	MG	4	1
LS	14	1	4	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG	4	1
LS	14	1	5	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	MG	6	1
LS	14	1	6	500	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos.	MG		
LS	14	1	7	1.000	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG		
LS	14	1	8	1.000	Conducir una bicicleta o VMP con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro.	MG		
LS	14	1	9	500	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos.	MG	4	1
LS	14	1	10	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	MG	4	1
LS	14	1	11	1.000	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro.	MG	6	1
LS	14	1	12	500	Conducir un menor de edad con una tasa de alcohol en sangre superior a 0 gramos por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0 miligramos por litro.	MG		
LS	14	1	13	1.000	Conducir un menor de edad con una tasa de alcohol en sangre superior a 0 gramos por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0 miligramos por litro habiendo sido sancionado en el año anterior.	MG		
LS	14	2	1	1.000	Negarse un conductor de un vehículo, a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	MG	6	3
LS	14	2	2	1.000	Negarse un conductor de una bicicleta o VMP, a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	MG		
LS	14	2	3	1.000	Negarse, un conductor de un vehículo, a someterse a las pruebas para detectar la presencia en el organismo de drogas.	MG	6	3
LS	14	2	4	1.000	Negarse, un conductor de una bicicleta o VMP, a someterse a las pruebas para detectar la presencia en el organismo de drogas.	MG		
LS	14	2	5	1.000	Negarse el usuario de la vía a someterse a las pruebas de detección de alcohol estando implicados en un accidente de circulación o habiendo cometido una infracción.	MG		
LS	14	2	6	1.000	Negarse el usuario de la vía a someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo estando implicados en un accidente de circulación o habiendo cometido una infracción.	MG		
LS	14	3	1	80	Negarse el personal sanitario de un centro médico a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba.	L		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	15	1	200	No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G			
LS	15	2	200	No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G			
LS	15	3	200	Circular por una vía de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	G			
LS	15	4	500	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	MG	6	4	
LS	16	1A	1	500	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.	MG	6	4
LS	16	1B	1	500	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	MG	6	4
LS	16	1B	2	200	Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	G		
LS	16	1C	1	200	Circular fuera de poboado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	G		
LS	16	1D	1	200	Circular con un vehículo por la calzada con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	G		
LS	17	1	1	200	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	G		
LS	17	1	2	200	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	G		
LS	17	1	3	200	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	G		
LS	17	1	4	200	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	G		
LS	17	2	1	200	Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	G		
LS	18	1	1	200	Circular por una vía o tramo de la vía cerrado al tráfico ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	G		
LS	18	3	80	Circular por una vía contraviniendo la restricción de circulación ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento.	L			
LS	18	2	500	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4	
LS	18	4	200	Circular contraviniendo restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes.	G	4	13	
LS	18	5	500	Circular dentro de itinerarios y plazos objeto de restricciones impuestas por autoridad competente careciendo de autorización correspondiente.	MG			
LS	18	6	500	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4	
LS	19	1	500	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	MG	6	4	
LS	19	2	500	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	MG	6	4	
LS	19	3	500	Circular en sentido contrario al estipulado, aunque no existan refugios, isletas o dispositivos de guía.	MG	6	4	
LS	21	1	1	200	Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias.	G		
LS	21	2	1	200	Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	G		
LS	21	2	2	80	Circular no llevando visible en la parte posterior del vehículo la señal de limitación de velocidad.	L		
LS	21	3	1	100	Circular entre 21 y 40 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G		
LS	21	3	2	300	Circular entre 41 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	3	400	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	4	500	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	5	600	Circular a 71 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 20 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	6	100	Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha
Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha
Mancha
05/06/2024

LS	21	3	7	300	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	8	400	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	9	500	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	10	600	Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	11	100	Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G		
LS	21	3	12	300	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	13	400	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	14	500	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	15	600	Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	16	100	Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G		
LS	21	3	17	300	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	18	400	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	19	500	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	20	600	Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	21	100	Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G		
LS	21	3	22	300	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	23	400	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	24	500	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	25	600	Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	26	100	Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G		
LS	21	3	27	300	Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	28	400	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	29	500	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	30	600	Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	31	100	Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G		
LS	21	3	32	300	Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	33	400	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	34	500	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	35	600	Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	MG	6	22
LS	21	3	36	100	Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G		
LS	21	3	37	300	Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	2	22
LS	21	3	38	400	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	4	22
LS	21	3	39	500	Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	G	6	22
LS	21	3	40	600	Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	MG	6	22
LS	22	1	1	200	Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	G		
LS	22	1	2	200	Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	G		
LS	22	2	1	200	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	G	4	14
LS	22	5	1	500	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	MG	6	4
LS	22	5	2	500	Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	MG		
LS	22	5	3	500	Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	MG		
LS	23	1	1	200	No ceder el paso en una intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	G	4	10





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	23	1	2	200	No ceder el paso en una intersección regulada con señal de "STOP", obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	G	4	10
LS	23	2	1	200	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.	G	4	10
LS	23	2C	1	200	Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma.	G	4	10
LS	23	2A	1	200	Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada.	G	4	10
LS	23	3	1	200	No detener el vehículo detrás de otro que está esperando para pasar en una tramo de vía en obras.	G		
LS	23	3	2	200	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	G		
LS	23	3	3	200	No respetar la prioridad de paso en estrechamiento, puentes u obras, cuando esté debidamente señalado.	G		
LS	24	1	1	200	No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo de escasa anchura no señalado al efecto.	G		
LS	24	1	2	200	No respetar el orden de preferencia en ausencia de señalización cuando uno de los vehículos implicados tenga que dar marcha atrás.	G		
LS	24	2	1	200	No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalado al efecto.	G		
LS	25	1	1	200	No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias	G		
LS	25	1	2	200	No respetar la prioridad de paso de los peatones, en las aceras y en las demás zonas peatonales con riesgo para éstos.	G	4	10
LS	25	1	3	200	No respetar la prioridad de paso de los peatones, en las aceras y en las demás zonas peatonales.	G		
LS	25	3	1	200	No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para éstos.	G	4	10
LS	25	3	2	200	No respetar la prioridad de paso de los animales.	G		
LS	25	4	1	200	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	G	4	10
LS	25	4	2	200	No respetar la prioridad de paso para los ciclistas.	G		
LS	25	5	1	200	Circular por las aceras los vehículos de movilidad personal (VMP), bicicletas y ciclos.	G		
LS	26	1	1	200	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	G		
LS	26	1	2	200	No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	G		
LS	26	2	1	200	Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	G		
LS	26	2	2	200	Entrar con el vehículo reseñado en un paso para peatones o ciclistas quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	G		
LS	26	3	1	200	Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	G		
LS	27	1	1	200	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	G		
LS	27	2	200	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	G			
LS	27	3	200	No ceder la prioridad de paso a los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía.	G			
LS	27	4	200	No ceder la prioridad de paso a los vehículos que acuden a realizar un servicio de auxilio en carretera.	G			
LS	27	5	200	Hacer uso de la prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, el conductor de un vehículo de urgencia sin hallarse en servicio de tal carácter	G			
LS	27	6	200	Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentarias.	G			
LS	27	7	200	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	G			
LS	27	8	200	No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente.	G			
LS	27	9	200	No justificar el conductor de un vehículo no prioritario su presunta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves.	G			
LS	27	10	200	Vulnerar la prioridad de paso el conductor de un vehículo de urgencia, sin cerciorarse de que no exista riesgo o peligro para los demás usuarios.	G			
LS	28	1	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos.	G			
LS	28	2	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos, existiendo peligro a otros usuarios.	G	4	10	
LS	28	3	200	Incorporarse a la circulación el conductor, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	G			
LS	28	4	200	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de la vía de acceso, zona de servicio o propiedad colindante a aquella existiendo peligro para otros usuarios.	G	4	10	





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	28	5	200	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo sin señalar debidamente la maniobra mediante señales ópticas.	G			
LS	28	6	200	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.	G			
LS	28	7	200	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo con peligro para otros usuarios de la vía.	G	4	10	
LS	29	1	80	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	L			
LS	29	2	80	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	L			
LS	29	3	80	Reanudar la marcha el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias.	L			
LS	30	1	1	200	Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	G		
LS	30	1	2	200	Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	G		
LS	30	1	3	200	Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	G		
LS	30	1	4	200	No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes	G		
LS	30	2	1	200	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G		
LS	30	3	1	200	Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posible.	G		
LS	30	3	2	200	Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.	G		
LS	31	1	1	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	G		
LS	31	1	2	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir con la antelación suficiente su propósito con las señales preceptivas.	G		
LS	31	1	3	200	Realizar un cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	G	3	19
LS	31	1	4	200	Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	G		
LS	31	2	1	200	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	G	3	19
LS	32	1	1	200	Circular hacia atrás sin causa justificada.	G		
LS	32	1	2	200	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a 15 metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	G		
LS	32	1	3	500	Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía.	MG	6	4
LS	32	2	1	200	No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás o sin cerciorarse de no constituir un peligro a los demás usuarios.	G		
LS	32	2	2	200	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	G		
LS	33	1	1	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	G		
LS	33	1	2	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	G		
LS	33	2	1	200	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	G		
LS	33	2	2	200	Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central.	G		
LS	33	3	1	200	Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	G		
LS	33	3	2	200	Adelantar por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios.	G		
LS	34	1	1	200	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	G		
LS	34	1	2	200	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	G	4	11
LS	34	1	3	200	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	G	4	11
LS	34	2	1	200	Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	G		
LS	34	3	1	200	Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	G		
LS	34	3	2	200	Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su carril al terminar el adelantamiento.	G		
LS	35	1	1	200	Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	G		
LS	35	1	2	200	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	G		
LS	35	3	1	200	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	G		
LS	35	3	2	200	Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	G		
LS	35	4	1	200	Adelantar a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, sin guardar una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros.	G	6	12

38



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 38 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	35	4	2	200	Adelantar a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, sin hacer el cambio completo de carril cuando la calzada cuente con más de un carril por sentido.	G		
LS	35	4	3	200	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	G	6	12
LS	36	1	1	200	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	G		
LS	36	2	1	200	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	G		
LS	36	2	2	200	Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	G		
LS	36	2	3	200	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	G		
LS	37	A	1	200	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	G	4	11
LS	37	A	2	200	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.	G	4	11
LS	37	A	3	200	Adelantar en túnel o tramo de vía afectado por la señal "TUNEL" en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	G	4	11
LS	37	B	1	200	Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	G		
LS	37	B	2	200	Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	G		
LS	37	C	1	200	Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	G		
LS	37	C	2	200	Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.	G		
LS	38		1	200	Rebasar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel.	G		
LS	38		2	200	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	G		
LS	39	2	1	80	Parar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada.	L		
LS	39	2	2	80	Estacionar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada.	L		
LS	39	2	3	80	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	L		
LS	39	2	4	80	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	L		
LS	39	2	5	80	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	L		
LS	39	2	6	80	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	L		
LS	39	2	7	80	Parar el vehículo en el lado izquierdo de la calzada en vía de doble sentido.	L		
LS	39	2	8	80	Estacionar el vehículo en el lado izquierdo de la calzada en vía de doble sentido.	L		
LS	39	3	1	80	Parar el vehículo obstaculizando la circulación.	L		
LS	39	3	2	80	Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación.	L		
LS	39	3	3	200	Parar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	G		
LS	39	3	4	200	Estacionar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	G		
LS	39	3	5	200	Parar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	G		
LS	39	3	6	200	Estacionar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	G		
LS	39	3	7	200	Parar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	G		
LS	39	3	8	200	Estacionar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	G		
LS	39	3	9	200	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	G		
LS	39	3	10	200	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	G		
LS	39	3	11	200	Parar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	G		
LS	39	3	12	200	Estacionar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	G		
LS	39	3	13	200	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	G		
LS	39	3	14	200	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	39	3	15	200	Parar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	G		
LS	39	3	16	200	Estacionar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	G		
LS	39	3	17	200	Estacionar en medio de la calzada.	G		
LS	39	3	18	200	Parar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	G		
LS	39	3	19	200	Estacionar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	G		
LS	39	3	20	200	Estacionar en espacios reservados expresamente a servicios de urgencia y seguridad.	G		
LS	39	3	21	80	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	L		
LS	39	3	22	200	Parar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación.	G		
LS	39	3	23	200	Estacionar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación.	G		
LS	39	3	24	80	Parar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	L		
LS	39	3	25	80	Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	L		
LS	40	1A	1	200	Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
LS	40	1A	2	200	Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
LS	40	1A	3	200	Parar en vía urbana, en túnel o tramo de vía afectado por la señal "Túnel".	G		
LS	40	1A	4	200	Parar en paso inferior.	G		
LS	40	1B	1	200	Parar en paso a nivel.	G		
LS	40	1B	2	80	Parar en paso para ciclistas.	L		
LS	40	1B	3	80	Parar en paso para peatones.	L		
LS	40	1C	1	80	Parar en carril o parte de la vía reservada exclusivamente para la circulación o servicio de determinados usuarios.	L		
LS	40	1D	1	200	Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	G		
LS	40	1E	1	200	Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	G		
LS	40	1F	1	200	Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	G		
LS	40	1F	2	200	Parar en un lugar obligando a los usuarios a hacer maniobras.	G		
LS	40	1H	1	200	Parar en carril BUS.	G		
LS	40	1H	2	200	Parar en carril reservado para bicicletas.	G		
LS	40	1I	1	200	Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G		
LS	40	1J	1	200	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	G		
LS	40	1J	2	80	Parar en zona señalizada para paso de peatones.	L		
LS	40	2A	1	200	Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
LS	40	2A	2	200	Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	G		
LS	40	2A	3	200	Estacionar en vía urbana en un túnel o tramo afectado por la señal "Túnel".	G		
LS	40	2A	4	200	Estacionar en paso inferior.	G		
LS	40	2A	5	200	Estacionar en paso a nivel.	G		
LS	40	2A	6	80	Estacionar en paso para ciclistas.	L		
LS	40	2A	7	80	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	L		
LS	40	2A	8	80	Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios.	L		
LS	40	2A	9	200	Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	G		
LS	40	2A	10	200	Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	G		
LS	40	2A	11	200	Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	G		
LS	40	2A	12	200	Estacionar en un lugar obligando a los otros usuarios a hacer maniobras.	G		
LS	40	2A	13	200	Estacionar en carril BUS.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	40	2A	14	200	Estacionar en carril reservado para bicicletas.	G		
LS	40	2A	15	200	Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G		
LS	40	2A	16	200	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	G		
LS	40	2C	1	200	Estacionar en lugar reservado a carga y descarga durante las horas de su utilización.	G		
LS	40	2E	1	80	Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.	L		
LS	40	2F	1	80	Estacionar delante de un vado señalado correctamente.	L		
LS	40	2G	1	80	Estacionar en doble fila.	L		
LS	40	2G	2	200	Estacionar en doble fila sin conductor obstaculizando la circulación.	G		
LS	41	2	1	80	Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas.	L		
LS	41	2	2	200	Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	G		
LS	43	1	1	200	Utilizar la luz de largo alcance o de carretera dentro de poblado.	G		
LS	43	1	2	200	Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	G		
LS	43	1	3	200	Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	G		
LS	43	1	4	200	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	G		
LS	43	1	5	200	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de posición estando obligado a ello.	G		
LS	43	1	6	200	Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo.	G		
LS	43	1	7	80	Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	L		
LS	43	1	8	200	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	G		
LS	43	1	9	200	No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	G		
LS	43	1	10	200	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía.	G		
LS	43	1	11	200	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	G		
LS	43	1	12	200	Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	G		
LS	43	1	13	200	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	G		
LS	43	1	14	200	No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	G		
LS	43	1	15	80	Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	L		
LS	43	2	1	200	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G		
LS	43	2	2	200	Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G		
LS	43	2	3	200	Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G		
LS	43	3	1	200	No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	G		
LS	43	3	2	200	No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	G		
LS	43	3	3	200	Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad	G		
LS	43	4	1	80	Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	L		
LS	44	1	1	80	No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	L		
LS	44	1	2	80	Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.	L		
LS	44	1	3	80	No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	L		
LS	44	3	1	80	Emplear señales acústicas de sonido estridente.	L		
LS	44	3	2	80	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	L		
LS	44	3	3	200	Utilizar señales ópticas o acústicas especiales sin tener el vehículo carácter prioritario o especial.	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
Mancha
05/06/2024

LS	44	4	1	200	No señalar su presencia una máquina o vehículo destinado a obras públicas o servicios, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	G		
LS	44	4	2	200	No señalar su presencia un vehículo, tractor, maquinaria agrícola o transporte especial, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	G		
LS	44	4	3	200	Conducir un vehículo prioritario advirtiendo su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas sin estar circulando en servicio urgente.			
LS	45	1	80		Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	L		
LS	45	2	80		Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	L		
LS	45	3	80		Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	L		
LS	45	4	80		Entrar o salir del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía o sin que el vehículo se halle parado.	L		
LS	45	5	80		Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello.	L		
LS	46	1	80		No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	L		
LS	46	2	80		No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	L		
LS	46	3	80		Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos.	L		
LS	47	1	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	G	4	15
LS	47	2	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	G		
LS	47	3	200		Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, sin utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado a su talla y peso, o utilizarlo inadecuadamente en las condiciones reglamentariamente exigidas.	G	4	15
LS	47	4	200		Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, en el asiento delantero del vehículo incumpliendo los supuestos excepcionales y condiciones exigidas reglamentariamente para ello.	G		
LS	47	5	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	G	4	15
LS	47	6	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero el casco de protección homologado.	G		
LS	47	7	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en vía urbana.	G		
LS	47	8	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero de una bicicleta o ciclo, menor de 16 años, el casco de protección homologado, en vía urbana.	G		
LS	47	9	200		No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor de un vehículo de movilidad personal (VMP), el casco de protección homologado.	G		
LS	49	1	1	80	Transitar un peatón por la calzada o arcén existiendo zona peatonal.	L		
LS	49	1	2	80	Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada.	L		
LS	49	1	3	80	Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al del paso de una persona.	L		
LS	49	1	4	80	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	L		
LS	49	1	5	200	Circular un vehículo por zona peatonal o acera sin autorización.	G		
LS	49	1	6	80	Circular un peatón por la calzada o arcén de forma imprudente entorpeciendo la circulación.	L		
LS	49	1	7	80	Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal y otro espacio adecuado al respecto.	L		
LS	49	1	8	80	No despejar un peatón la calzada al apercebirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios.	L		
LS	49	1	9	80	Atravesar un peatón la calzada fuera de paso de peatones existente.	L		
LS	49	1	10	80	Atravesar la calzada un peatón cuando las señales del agente permiten la circulación de vehículos	L		
LS	49	1	11	80	Atravesar la calzada un peatón fuera del paso de peatones con riesgo o entorpeciendo indebidamente.	L		
LS	49	1	12	80	Atravesar la calzada un peatón de forma no perpendicular al eje de la misma	L		
LS	49	1	13	80	Atravesar un peatón una plaza o glorieta por su calzada sin rodear la misma.	L		
LS	49	2	1	80	No circular por la izquierda un peatón que circula en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio reservado para peatones.	L		
LS	49	2	2	80	Circular un peatón por la calzada o arcén fuera de poblado, entre la puesta y la salida de sol, sin utilizar un elemento luminoso o retrorreflectante homologado.	L		
LS	49	2	3	80	Circular por la calzada o el arcén un grupo de personas fuera de poblado, entre la puesta y la salida del sol, sin precisar mediante luces su situación y dimensiones.	L		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	50	1	1	80	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	L		
LS	50	1	2	80	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	L		
LS	50	1	3	80	Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	L		
LS	50	1	4	80	Conducir un animal sin ser capaz de dominarlo en todo momento.	L		
LS	50	1	5	80	Conducir cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años.	L		
LS	50	1	6	80	Invadir la zona peatonal con animal de tiro, carga o silla, cabezas de ganado o rebaño.	L		
LS	50	1	7	80	Conducir animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño sin cumplir las normas reglamentariamente establecidas.	L		
LS	50	1	8	80	Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la vía.	L		
LS	51	1	1	200	Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.	G		
LS	51	1	2	200	No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	G		
LS	51	1	3	200	No colaborar con los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	G		
LS	51	1	4	80	No avisar a los agentes de la autoridad cuando proceda estando implicado en un accidente de circulación.	L		
LS	51	1	5	200	No facilitar su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si éstas lo solicitan.	G		
LS	51	1	6	80	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si éstas lo solicitan.	L		
LS	51	1	7	80	No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación sin estar implicado en él.	L		
LS	51	1	8	200	Estar implicado en un accidente de tráfico con daños materiales y no comunicar su identidad a los afectados que se hallasen ausentes.	G		
LS	51	1	9	80	Cumplimentar el usuario identificado el parte de accidente de su vehículo en la plataforma de circulación, incumpliendo la obligación de realizar dicho proceso en lugar seguro fuera de la vía.	L		
LS	51	2	1	80	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	L		
LS	51	2	2	80	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	L		
LS	51	2	3	80	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	L		
LS	51	2	4	80	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	L		
LS	51	2	5	80	No emplear o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada.	L		
LS	53	1		200	Desobedecer el conductor de una bicicleta a pedales o asistida, VMP, las señales y/o las ordenes de la autoridad encargada de la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico, o de sus agentes.	G		
LS	53	1	1	80	No obedecer una señal de prohibición de estacionamiento (R-308).	L		
LS	53	1	2	200	No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	G		
LS	53	1	3	80	No obedecer una señal de obligación.	L		
LS	53	1	4	200	No obedecer una señal de sentido obligatorio (R-400).	G		
LS	53	1	5	80	No obedecer una señal de prohibición o restricción.	L		
LS	53	1	6	200	No obedecer una señal de prohibición o restricción (conductas art 76 LTSV)	G		
LS	53	1	7	80	Parar donde está prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	L		
LS	53	1	8	80	Estacionar donde está prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	L		
LS	53	1	9	80	No adaptar el usuario de la vía su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	L		
LS	53	1	10	200	No respetar el conductor de un vehículo las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G	4	13
LS	53	1	11	200	No respetar el usuario de la vía (no conductor) las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G		
LS	53	1	12	200	No respetar el conductor de un VMP o bicicleta las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	G		
LS	53	1	13	80	No utilizar, por persona habilitada regulando la circulación, prendas llamativas, dispositivos o elementos retrorreflectantes.	L		
LS	53	1	14	200	No respetar las indicaciones realizadas por el personal habilitado con ocasión de la celebración de actividades deportivas o actos que tengan establecidas	G		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

					limitaciones a la circulación de personas o vehículos.			
LS	53	1	15	200	No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento.	G		
LS	53	1	16	200	No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	G		
LS	53	1	17	200	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	G	4	10
LS	53	1	18	200	No respetar un conductor de bicicleta o VMP, la luz roja no intermitente de un semáforo.	G		
LS	53	1	19	200	No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	G		
LS	53	1	20	80	No reanudar la marcha ante la luz verde de un semáforo.	L		
LS	53	1	21	200	No seguir las indicaciones de un semáforo para vehículos.	G		
LS	53	1	22	200	No respetar el conductor de una bicicleta la luz roja de un semáforo para ciclistas.	G		
LS	53	1	23	200	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop"(R-2)	G	4	10
LS	53	1	24	200	No ceder el paso en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1).	G	4	10
LS	53	1	25	200	No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse (R-5).	G		
LS	53	1	26	200	No ceder el paso el conductor de una bicicleta o VMP en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1).	G		
LS	53	1	27	200	No detenerse el conductor de una bicicleta o VMP en el lugar prescrito por la señal de "stop"(R-2)	G		
LS	53	1	28	200	No obedecer una señal de circulación prohibida (R-100).	G		
LS	53	1	29	80	No obedecer una señal de entrada prohibida.	L		
LS	53	1	30	80	No obedecer una señal de restricción de paso.	L		
LS	53	1	31	80	No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse (R-200).	L		
LS	53	1	32	200	No obedecer la señal de prohibición de paso determinada por las características del vehículo.	G		
LS	53	1	33	80	Estacionar en una calle residencial fuera de lugares designados por señales o marcas.	L		
LS	53	1	34	200	No conceder prioridad de paso a los peatones en una calle debidamente señalizada como "Zona a 30".	G		
LS	53	1	35	200	No conceder prioridad de paso a los peatones en una calle residencial debidamente señalizada.	G		
LS	53	1	36	80	No respetar la señal de lugar reservado para autobuses (S-19).	L		
LS	53	1	37	80	No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis (S-18).	L		
LS	53	1	38	80	Incumplir la obligación establecida por una señal de carril.	L		
LS	53	1	39	200	No respetar una línea longitudinal continua.	G		
LS	53	1	40	200	Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	G		
LS	53	1	41	200	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	G	4	10
LS	53	1	42	200	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	G	4	10
LS	53	1	43	200	No ceder el paso un VMP o una bicicleta a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	G		
LS	53	1	44	200	No detenerse un VMP o una bicicleta en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	G		
LS	53	1	45	200	No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles.	G		
LS	53	1	46	200	Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal.	G		
LS	53	1	47	80	Entrar en zona excluida de la circulación enmarcado por una línea continua, sin razón justificada (cebreado).	L		
LS	53	1	48	80	No respetar las líneas y marcas de estacionamiento que delimitan los lugares y forma en que los vehículos deben ocuparlos.	L		
LS	53	1	49	80	No respetar la indicación de una marca vial amarilla	L		
LS	53	1	50	80	Estacionar el vehículo en un lugar señalizado en la calzada con marca amarilla de zig-zag.	L		
LS	53	1	51	80	Estacionar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		
LS	53	1	52	80	Parar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		
LS	53	1	53	80	No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada.	L		





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

LS	55	3		80	Instalar una señal no reglamentaria (con licencia municipal)	L		
LS	57	3	1	3.000	No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG		
LS	57	3	2	3.000	Instalar la señalización de obras, incumpliendo la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG		
LS	57	3	3	200	No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche.	G		
LS	57	3	4	200	No balizar luminosamente durante las horas nocturnas o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan, una obra que dificulte la circulación.	G		
LS	57	3	5	200	Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior.	G		
LS	58	1	1	200	No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto.	G		
LS	58	1	2	200	No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas.	G		
LS	58	2	1	3.000	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada.	MG		
LS	58	3	1	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios.	MG		
LS	58	3	2	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia.	MG		
LS	58	3	3	3.000	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.	MG		
LS	58	3	4	80	Colocar sobre la señal o sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión o distraer su atención.	L		
LS	67	2	1	80	Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	L		
LS	70	1	1	500	Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar con autorización sin mantener los requisitos exigidos para su otorgamiento.	MG		
LS	77	H		6.000	Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cinemómetro o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico	MG	6	5
LS	77	M		500	Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad	MG		
LS	77	R	1	3.000	Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o dimensiones del vehículo, careciendo de la correspondiente autorización administrativa, con independencia de la obligación de reparación del daño causado.	MG		
OM	77	R	2	3.000	Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o dimensiones del vehículo, incumpliendo las condiciones de la autorización administrativa, con independencia de la obligación de reparar el daño causado.	MG		
LS	19	6	1	80	Parar en calles urbanizadas sin acera, no dejando un mínimo de un metro desde la fachada más próxima.	L		
OM	19	8	1	80	Recoger o dejar viajeros fuera de las paradas establecidas para transporte colectivo de viajeros	L		
OM	19	9	1	80	Recoger o dejar escolares fuera de las paradas establecidas para servicio de transporte escolar.	L		
OM	22	7	1	200	Estacionar en calles urbanizadas sin acera, no dejando un mínimo de un metro desde la fachada más próxima.	G		
OM	22	8	1	80	Estacionar en zona que puede originar deterioro del patrimonio público	L		
OM	22	10	1	200	Estacionar un autobús de más de 9 plazas fuera de lugares habilitados para ello.	G		
OM	22	11	1	200	Estacionar un camión con MMA superior a 3,5 Tm fuera de lugares habilitados para ello.	G		
OM	22	12	1	80	Estacionar una caravana o autocaravana fuera de los lugares habilitados para ello.	L		
OM	22	12	2	80	Estacionar una autocaravana o caravana desplegando elementos que desborden el perímetro del vehículo.	L		
OM	24		R	80	Estacionar una caravana, remolque o semirremolque separado del vehículo tractor.	L		
OM	24		U	80	Estacionar en el mismo lugar durante un periodo superior a 15 días.	L		
OM	24		V	80	Estacionar delante de contenedor de recogida de residuos o reciclaje.	L		
OM	26	1		200	Acceder al caso urbano vehículo cuyo MMA es superior a 12,5 Tm.	G		
OM	36	3		200	Abandonar un vehículo en un espacio de uso común	G		
OM	4	A4	9	200	Conducir un VMP por la vía pública sin tener los 16 años cumplidos.	G		

45



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 45 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

CUARTO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, CONVENIO ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA Y EL CLUB ATLETISMO TARAZONA. TEMPORADA 2024.

De conformidad con lo establecido en el presente Convenio de Colaboración, se consignará crédito en la correspondiente partida del estado de gastos del Presupuesto de éste Ayuntamiento para el ejercicio 2024, Subvención directa a favor de la Entidad deportiva de ésta localidad “Club Atletismo Tarazona”, y cuyo objeto es la financiación de las actividades a desarrollar por esta entidad con el fin de fomentar el deporte en el ámbito de éste Municipio.

Considerando lo dispuesto en el artículo 22.2, a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, así como en el Reglamento de la Ley aprobado por Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, y en el artículo 6 de la Ordenanza municipal reguladora de la Concesión de Subvenciones,

Por la Comisión Informativa de Deportes, en sesión celebrada con fecha 17 de marzo de 2024, se ha dictaminado por unanimidad de forma favorable su aprobación.

D^a. Laura Cuartero recuerda que es uno de los Clubs más numerosos de la localidad, y que colaboran en la realización de múltiples actividades. Así mismo recuerda que el año pasado se bajó la cuantía del convenio, y como realizan muchas actividades, se ha vuelto a la cantidad anterior, por importe de 7.000 euros.

A continuación se procede a la votación de este punto del Orden del Día, siendo aprobado por unanimidad de los asistentes (Grupos Socialista, Popular e Izquierda Unida), adoptándose el siguiente **ACUERDO**:

PRIMERO.- Aprobar el Convenio que Colaboración en el marco deportivo entre el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha y el Club Atletismo Tarazona, concediendo ayuda directa al Club Atletismo Tarazona, según se establece en el mismo.

SEGUNDO.- Autorizar al Sr. Alcalde para la firma del Convenio con el Club Atletismo Tarazona.

TERCERO.- Que la mencionada ayuda se articule a través del siguiente Convenio:

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA Y EL CLUB DE ATLETISMO TARAZONA, TEMPORADA 2024

Tarazona de la Mancha, a 9 de abril de 2024

De una parte, el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha domiciliado en Calle Villanueva número 6, representado por D. Miguel Zamora Saiz, con NIF 74.519.766L en calidad de Alcalde, acreditándose que está capacitado para representar a dicha entidad.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Y de otra, el Club Deportivo “Club de Atletismo Tarazona”, domiciliado en calle Nueva, 42 de esta localidad, y registrado en Hacienda con el CIF G02340131, representado por D. Cristhyan Perez Farres , con NIF 43160409- N, en calidad de Presidente del Club, acreditándose que está capacitado para representar dicho Club.

ANTECEDENTES

I.- Que la ley del deporte de Castilla la Mancha, de 2 de Marzo de 1995, reconoce la importancia del deporte como fenómeno social, cultural y económico en auge y como herramienta educativa y elemento importante en el desarrollo armónico de las personas, proclamando el deber de los poderes públicos de proteger y fomentar el derecho de todos a la práctica del deporte.

II.- Que la Ley de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local atribuye a los municipios competencias en materia de promoción del deporte y equipamientos deportivos.

III.- Que el estatuto del Club Atletismo Tarazona contempla la posibilidad de establecer relaciones de colaboración con otras entidades públicas para la promoción y desarrollo de sus fines sociales, entre los que figura la difusión del conocimiento y el deporte a través de cursos, competiciones y eventos deportivos.

IV.- Que con el fin de formalizar y llevar a la práctica el presente Convenio de Colaboración, de mutuo acuerdo los comparecientes:

EXPONEN

PRIMERO.- Que el Club Atletismo Tarazona es un Club deportivo registrado como entidad deportiva de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha con Número CD00634/02.

SEGUNDO.- Que el objetivo principal de Club pasa por la promoción y desarrollo del Atletismo en Tarazona y provincia, tanto en deporte escolar como popular.

TERCERO.- Que el Club cuenta en la actualidad con 183 atletas, siendo en los últimos años uno de los clubes con más participación en los circuitos provinciales de carreras populares organizados por le Excelentísima Diputación de Albacete.

CUARTO.- Que participa en todas las competiciones oficiales del Circuito Provincial de Carreras Populares de la Diputación de Albacete, así como en numerosas carreras de media y larga distancia organizadas en territorio nacional e internacional.

QUINTO.- Que el Club cuenta con secciones de diferentes disciplinas deportivas, tuteladas por vocales responsables de la organización y desarrollo de cada una de ellas. Trail, Orientación, Senderismo y Escuelas Deportivas.

SEXTA.- Que fomenta la práctica y participación femenina en todas sus categorías.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



SÉPTIMA.- Que para llevar a cabo esta actividad de promoción, desarrolló e integración, precisa la colaboración económica por parte de la Administración Local.

OCTAVA.- Que el Club Atletismo Tarazona ha venido recibiendo ayudas de este Ayuntamiento, lo que ha permitido mantener una planificación deportiva estable en cada temporada.

NOVENA.- Que el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona, reconociendo la importancia del deporte para el desarrollo integral de los ciudadanos, viene apoyando de forma continuada el fomento del deporte en nuestra localidad.

Que los comparecientes, con el carácter en que intervienen, de conformidad con lo expuesto, acuerdan formalizar el presente Convenio de Colaboración con arreglo a las siguientes

CLÁUSULAS.

PRIMERA.- El Excmo. Ayuntamiento de Tarazona, en el marco y para los fines deportivos descritos en el presente documento, aportará al Club de Atletismo Tarazona la cantidad de **SIETE MIL (7.000 euros)**, con cargo a la partida presupuestaria correspondiente.

SEGUNDA.- Para alcanzar los objetivos anteriores, el beneficiario se compromete a colaborar con el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona realizando las siguientes acciones:

- Participación.

1.- El Club Atletismo Tarazona se compromete a participar en todas las pruebas del Circuito Provincial de Carreras Populares de la Diputación de Albacete, intentando seguir siendo el Club más numeroso y superar los puestos de podium conseguidos.

2.- El Club Atletismo Tarazona se compromete a colaborar en la organización de los "10 kilométrichos" nocturnos de Tarazona, aportando el asesoramiento técnico, y los recursos humanos suficientes, para el normal desarrollo de la prueba.

3.- El Club Atletismo Tarazona se compromete a colaborar en la organización de una carrera Infantil, en la semana siguiente a nuestra carrera popular, donde podrán participar todos aquellos atletas que no superen la categoría juvenil.

En todos los eventos deportivos organizados tales como los 10 kilométrichos, Carrera Infantil, Retos deportivos, olimpiadas etc. el Ayuntamiento seguirá aportando los recursos económicos que se necesiten (como en años anteriores).

De igual forma, en la carrera de los 10 kilométrichos (junto con los 5 kilométrichos) el ayuntamiento asumirá la mitad de los gastos que se deriven de dichas pruebas.

-Escuelas Deportivas.

1.- El Club Atletismo Tarazona colaborará en la promoción y fomento del deporte escolar, participando en el Campeonato Regional del Deporte en Edad Escolar, apoyando técnicamente a los atletas más destacados de nuestras escuelas deportivas.

2.- El Club Atletismo Tarazona colaborará con las Escuelas Deportivas de Atletismo, aportando si es necesario los recursos técnicos necesarios para una mejor formación deportiva de los atletas. Se programarán jornadas de entrenamiento con el resto de Escuelas Deportivas de la Provincia.

-Trail.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



El Club Atletismo Tarazona seguirá participando en todas las pruebas de Trail programadas en nuestra Provincia, intentando mejorar las posiciones obtenidas en la temporada anterior.

-Orientación.

El Club Atletismo Tarazona se compromete a fomentar el deporte de orientación popular y en edad escolar. Como complemento a las Escuelas Deportivas, se organizarán grupos, cursos de formación y entrenamientos prácticos urbanos y en el campo. Para completar la formación de nuestros atletas en edad escolar, se organizarán salidas a los diferentes circuitos de competición ubicados cerca de nuestra localidad.

-Senderismo.

Con objeto de dar cabida al mayor número de personas en la actividad lúdica deportiva, El Club Atletismo Tarazona organizará salidas de senderismo, que nos permitirá conocer los rincones más emblemáticos de nuestra Provincia.

-Patrocinio.

El Club Atletismo Tarazona quedará obligado a reflejar expresamente la colaboración económica del Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, en todos y cada uno de los espacios publicitarios que se generen desde la entidad, incorporando en la parte posterior de la ropa de competición, el logotipo elegido por el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona.

TERCERA. Duración del convenio.

La vigencia del presente convenio de colaboración se establece para la presente temporada. Del 1 de Enero de 2024 al 31 de Diciembre de 2024.

CUARTA. Forma de pago.

El pago de la cantidad recogida en el presente convenio, se realizará en dos pagos efectuados por el Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, previa justificación de los gastos realizados por el Club Atletismo Tarazona durante los años 2024 .

El primer 50%, se pagará por el Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, con anterioridad al 30-06-2024, previa presentación, por parte del Club de las facturas justificativas de los gastos realizados por el Club Atletismo Tarazona, derivados de la realización del presente Convenio.

El segundo 50% del convenio, se pagará por el Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, con anterioridad al 31-12-2024, previa presentación, por parte del Club de las facturas justificativas de los gastos realizados por el Club Atletismo Tarazona, derivados de la realización del presente Convenio.

Para el abono de la subvención, el Club Atletismo Tarazona, deberá acreditar ante el Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha, que se encuentra al corriente de pago de sus deudas con Hacienda, con la Seguridad Social, así como con el Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha.

Las facturas justificativas del presente Convenio irán acompañadas de un certificado elaborado y firmado por la Secretaría de la entidad, con el Visto Bueno de la presidencia, de que se ha procedido al gasto total según la finalidad para la que se concedió, haciendo constar que las facturas que sirven de base no han sido presentadas en su totalidad, en esta o en otras administraciones públicas.

Forma de acreditación del pago.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Pago bancario. Como justificante del pago realizado, se incorporará fotocopia de la transferencias bancarias realizadas.

Se registrará la justificación y se aceptará la misma una vez comprobados los justificantes aportados. Se elaborará la correspondiente propuesta de fiscalización, para el abono parcial de la subvención.

Una vez concluida la temporada deportiva, el beneficiario deberá presentar una justificación final con los siguientes documentos:

- Memoria económica de la totalidad de gastos e ingresos de la actividad subvencionada.
- Memoria de actividades.
- Memoria acreditativa de la publicidad en la que aparezca la colaboración del Ayuntamiento.

QUINTA.-Causa de resolución. Serán causas de resolución del presente convenio:

- 1.- El mutuo acuerdo entre las partes.
- 2.- La imposibilidad sobrevenida de cumplir el fin para el que fue suscrito y, en general, el incumplimiento por cualquiera de las partes de las obligaciones asumidas.

Y en prueba de conformidad, se suscribe el presente Convenio de Colaboración en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO.

POR EL CLUB DE ATLETISMO

D. Miguel Zamora Sáiz

D^a. Cristhyan Pérez Farres

QUINTO.-APROBACIÓN, SI PROCEDE, MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS Nº 4/2024, SUPLEMENTO DE CREDITOS.

Visto que existen gastos para los que es insuficiente el crédito en el Presupuesto, por la Alcaldía se propuso la modificación de créditos de dicho Presupuesto de la Corporación bajo la modalidad de Suplementos de Crédito con cargo al remanente líquido de Tesorería para gastos con financiación Afectada.

Visto que con fecha 27 de Marzo de 2.024, se emitió Memoria del Alcalde en la que se especificaba la modalidad de modificación del crédito, la financiación de la operación y su justificación.

Visto que con fecha 27 de Marzo de 2.024, se emitió informe de Secretaría sobre la Legislación aplicable y el procedimiento a seguir.

Visto que con fecha 27 de Marzo de 2.024, se emitió informe de Intervención y, con la misma fecha, se elaboró Informe de Evaluación del Objetivo de Estabilidad Presupuestaria.

Visto el informe-propuesta de Secretaría y el Dictamen de la Comisión Informativa de 22 de Abril de 2.024, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 177.2 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

por el Real Decreto 2/2004, de 5 de marzo, y en el artículo 22.2.e) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

D. Juan Picazo informa que esta modificación viene dada por el anticipo del 50% del Plan de Empleo de 2023.

A continuación se procede a la votación de este punto del Orden del Día, siendo aprobado por unanimidad de los asistentes (Grupos Socialista, Popular e Izquierda Unida), adoptándose el siguiente **ACUERDO**:

PRIMERO. Aprobar inicialmente el expediente de modificación de créditos n.º 4/2.024 del Presupuesto en vigor, en la modalidad de Suplemento de Créditos, financiado con cargo al remanente líquido de Tesorería, como sigue a continuación:

Altas en Aplicaciones de Gastos

Aplicación		Descripción	Suplemento de crédito
Progr.	Económica		
24100	13100	Laboral Temporal	93.257,40
24100	16000	Seguridad Social	35.792,61
TOTAL			129.050,01

Esta modificación se financia con cargo al remanente de tesorería resultante de la liquidación del ejercicio anterior, en los siguientes términos:

Altas en concepto de ingresos

Aplicación: económica			Descripción	Euros
Cap.	Art.	Conc.		
8	87	870,10	Remanente de Tesorería para Gastos con Financiación Afectada	129.050,01
TOTAL INGRESOS				129.050,01

Además, queda acreditado el cumplimiento de los requisitos que establece el artículo 37.2, apartados a) y b), del Capítulo I del Título VI de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales, en materia de presupuestos, desarrollado por el Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, que son los siguientes:

a) El carácter específico y determinado del gasto a realizar y la imposibilidad de demorarlo a ejercicios posteriores.

b) La insuficiencia de créditos, en el estado de gastos del Presupuesto, de crédito destinado a esa finalidad específica, que deberá verificarse en el nivel en que esté establecida la vinculación jurídica.

SEGUNDO. Exponer este expediente al público mediante anuncio insertado en





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

el Boletín Oficial de la Provincia de Albacete, por el plazo de quince días, durante los cuales los interesados podrán examinarlo y presentar reclamaciones ante el Pleno. El expediente se considerará definitivamente aprobado si durante el citado plazo no se hubiesen presentado reclamaciones; en caso contrario, el Pleno dispondrá de un plazo de un mes para resolverlas.

SEXTO.- DACIÓN DE CUENTAS Y ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO Y ESTADO DE TESORERÍA, A 31 DE MARZO DE 2024.

Emitido Informe por la Interventora, cuyo contenido figura en el expediente administrativo correspondiente, se da Cuenta al Pleno de la Corporación, del Estado de Ejecución del Presupuesto y del Movimiento de Tesorería del ejercicio en curso, desde el 1 de enero hasta el 31 de marzo de 2024, que en resumen es el siguiente:

D^a. Angeles García Serrano, Interventora Accidental del Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de la Mancha (Albacete).

Informe:

Primero.- Que han sido confeccionados los estados de ejecución del Presupuesto del Primer trimestre del ejercicio 2.024, y del movimiento de la tesorería, de acuerdo a lo establecido en el artículo 207 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, Reglas 436 y siguientes de la Instrucción de Contabilidad aprobada mediante Orden de 17 de Julio de 1.990 y del artículo 47 de las Bases de Ejecución del Presupuesto en vigor.

Segundo.- Que en los citados estados, se pone de manifiesto:

- a) Respecto del presupuesto de gastos, y para cada partida presupuestaria, los créditos iniciales, sus modificaciones y los créditos definitivos, los gastos autorizados y comprometidos, las obligaciones reconocidas, los pagos ordenados y los pagos realizados. Asimismo y respecto a presupuestos cerrados, se pone de manifiesto el saldo inicial de las obligaciones pendientes de pago, sus modificaciones, los pagos ordenados, los pagos realizados y el pendiente de pago al final de periodo en que se informa.
- b) Respecto del presupuesto de ingresos, y para cada concepto, las previsiones iniciales, sus modificaciones y las previsiones definitivas, los derechos reconocidos y anulados, así como los recaudados netos. Asimismo y respecto a presupuestos cerrados, se pone de manifiesto el saldo inicial pendiente de cobro, las Rectificaciones, Anulaciones., el Recaudado, las Insolvencias y el Pendiente de Cobro a fin del periodo.
- c) Respecto a los movimientos y situación de la Tesorería, se pone de manifiesto los cobros y pagos realizados durante el periodo del informe, distinguiéndose los originados por la ejecución del Presupuesto, los no presupuestarios y los procedentes de la administración de recursos de otros Entes Públicos, en su caso, así como las existencias en la Tesorería al comienzo del ejercicio y al final del periodo.

Tercero.- Que en resumen los estados citados son los siguientes:

1.- Estado de Ejecución del Presupuesto de Gastos.

1.1 Presupuesto Corriente.

Previsión Inicial	Generación de Créditos	I.Rem.Ctos	Bajas de Créditos	Transfer. De Crédito Negativas	Transferenc. De Crédito Positivas	Creditos Extraordi-narios
5.900.000,00	162.399,66	168.426,59				





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Suplementos de Créditos	Créditos Definitivos	Autorizado	Comprometido	Obligaciones	Pagos Ordenados y Realizados	Obligaciones Pendientes de Pago
	6.230.826,25	950.530,18	960.530,18	931.388,38	930.885,00	503,38

x.2 Presupuestos Cerrados.

Ejercicio	Saldo Inicial	Modificación	Oblig.Ordenadas	Pagos Realizados	Pendiente Pago
2021	492,00		0,00	0,00	492,00
2022	200,00		0,00	0,00	200,00
2023	71.546,52		71.546,52	71.546,52	200,00
TOTAL	72.238,52		71.546,52	71.546,52	692,00

2.- Estado de ejecución del Presupuesto de Ingresos.

2.1 Presupuesto Corriente.

Previsión Inicial	Modificación	Previsión Definitiva	Derechos Reconocidos	Derechos Anulados	Derechos Recaudados	Devoluciones	Pendiente de Cobro.
5.900.000,00	330.826,25	6.230.826,25	844.302,68	0,00	658.504,56	124.881,01	185.798,12

2.2 Presupuestos Cerrados.

Ejercicio	Saldo Inicial	Rectificacione	Anulación	Recaudación	Insolvencia	Pendiente Cobro
2.006	106,80					106,80
2.011	4.431,86					4.431,86
2.012	30.870,45					30.870,45
2.013	2.476,29					2.476,29
2.014	2.651,86					2.651,86
2.015	2.640,25					2.640,25
2.016	2.607,69					2.607,69
2.017	5.731,85					5.731,85
2.018	414,72				104,53	310,19
2.019	4.189,10			320,00	167,93	3.701,17
2.020	10.211,30		29,86	4.757,97	155,01	5.268,46
2.021	37.344,80		3.290,85	7.196,36	419,83	26.437,76
2.022	145.473,04		0,00	24.103,68	1.076,53	120.292,83
2.023	392.132,69		131,44	29.674,37	404,49	361.922,39
TOTAL	641.282,70		3.452,15	66.052,38	2.328,32	569.449,85

3.- Estado de Tesorería.

3.1 Acta de Arqueo Ordinario.

Pagos	Importe	Cobros	Importe
1. PRESUPUESTARIOS		1. PRESUPUESTARIOS	
Presupuesto Gastos Ej. Corr.	930.885,00	Presupuesto Ingre. Ej. Corr.	658.504,56
Presupuesto Gastos Ptos. Cerr	71.546,52	Presupuesto Ingre. Ptos.Cerr	66.052,38
Devoluciones Ing. Presupuest	124.881,01		
2.DE RECURSOS DE OTROS ENTES		2.DE RECURSOS DE OTROS ENTES	
Devoluciones R.O.E.		Cobros R.O.E.	
Pagos de R.O.E.		Reintegros R.O.E.	

53



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 53 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024

FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

Pagos de c/c de Efectivo		Cobros de c/c de Efectivo	
3.DE OPERACIONES COMERCIALES		3.DE OPERACIONES COMERCIALES	
De operaciones comerciales		De operaciones comerciales	
4. OPER.NO PRESUPUES. TESORERIA		4. OPER.NO PRESUPUES. TESORERIA	
Acreeedores	323.117,59	Acreeedores	234.265,83
Deudores	4.829,44	Deudores	21.098,20
Partidas Pendient. Aplicación	125.085,10	Partidas Pendient. Aplicación	401.669,59
Movim. Internos Tesoreria	200.085,00	Movim. Internos Tesoreria	200.085,00
Formalizaciones	172.947,01	Formalizaciones	172.947,01
5. IMPUESTO VALOR AÑADIDO		5. IMPUESTO VALOR AÑADIDO	
IVA Soportado	0,00	IVA Soportado	0,00
IVA Repercutido	4.772,76	IVA Repercutido	4.772,76
TOTAL PAGOS	1.958.149,43	TOTAL COBROS	1.759.395,33
EXISTENCIAS FINALES	957.127,57	EXISTENCIAS INICIALES	1.155.881,67
TOTAL DEBE	2.915.277,00	TOTAL HABER	2.915.277,00

Existencias en la Tesorería.

<u>Banco Pagos</u>	<u>Importe Inicial</u>	<u>Cobros</u>	<u>Pagos</u>	<u>Existencias Finales</u>
Caja	0,00	10,00	10,00	0,00
Unicaja Banco, S.A.	602.313,07	685.552,39	1.082.624,21	205.241,25
Caixabank, S.A.	12.048,68	8.724,28	32,97	20.739,99
B. Santander , S.A.	29.361,58	17.396,28	224,03	46.533,83
Globalcaja	120.889,99	365.839,99	214.504,63	272.225,35
Globalcaja	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00
Eurocaja Rural	91.268,35	21.175,41	56,61	112.387,15
TOTAL	1.155.881,67	1.098.698,35	1.297.452,45	957.127,57

SEPTIMO.- DACION DE CUENTA DEL PERIODO MEDIO DE PAGO Y MOROSIDAD DEL PRIMER TRIMESTRE EJERCICIO 2024.

D^a. Ángeles García Serrano, Interventora Accidental del Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha (Albacete).

Conforme a lo establecido en la Orden HAP/2015/2012, de 1 de octubre, la Interventora del Excmo. Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha,

INFORMA

Primero.- Periodo Medio de pago a proveedores del Primer Trimestre del ejercicio 2.024, conforme a lo establecido en el Real Decreto 635/2014, de 25 de julio,





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



por el que se desarrolla la metodología de cálculo del PMP, el cual ha sido de 11,38 días.

Segundo.- Informe de morosidad del Primer Trimestre del ejercicio 2.024, conforme a lo establecido en el artículo 4 de la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, y del cual se desprenden los siguientes datos:

Pagos realizados en el periodo				
Periodo Medio Pago (PMP) (días)	Pagos Dentro Periodo Legal Pago		Pagos Fuera Periodo Legal Pago	
	Número de Pagos	Importe Total	Número de Pagos	Importe Total
25,51	403	249.884,22	50	77.158,72

Facturas o Documentos Justificativos Pendientes de Pago al Final del Periodo				
Periodo Medio Pago Pendiente (PMPP) (días)	Dentro Periodo Legal Pago al Final del Periodo		Fuera Periodo Legal Pago al Final del Periodo	
	Número de Operaciones	Importe Total	Número de Operaciones	Importe Total
9,08	43	103.830,84	0	0,00

OCTAVO.- APROBACIÓN INICIAL, SI PROCEDE, PRESUPUESTO GENERAL, SUS BASES DE EJECUCIÓN Y PLANTILLA DE PERSONAL DEL EJERCICIO 2024.

Formado el Presupuesto General de este Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, correspondiente al ejercicio económico 2.024, así como sus Bases de Ejecución y la Plantilla de Personal comprensiva de todos los puestos de trabajo, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 168 y 169 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, y el artículo 18 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, por el que se desarrolla el Capítulo I del Título VI de la Ley 39/1988.

Visto y conocido el contenido del informe de la Interventora municipal, de fecha 18 de Abril de 2024.

Visto el Informe de Intervención de Evaluación del Cumplimiento del Objetivo de Estabilidad Presupuestaria de fecha 18 de Abril de 2024 del que se desprende que la situación es de equilibrio.

Dictaminado el expediente en Comisión de Hacienda de 22 de Abril de 2.024.

D. Juan Picazo agradece el trabajo de la Interventora ya que gracias a su trabajo y experiencia se consigue que los presupuestos se ajusten a la realidad, y también al Secretario por hacer más fácil el trabajo del Concejal. Recuerda que la estructura de los presupuestos es igual que el del resto de Entidades Locales, dividido en nueve capítulos, tanto en ingresos como en gastos.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Respecto a ingresos informa que los capítulos más importantes son el I, que recoge impuestos como el IBI, el IAE o el Impuesto de Vehículos, el III, que recoge lo que se cobra por servicios que presta el Ayuntamiento, como puede ser el Agua y la Basura, la Piscina o los cursos de la UP, y el IV, que recoge, entre otros la Participación en los Tributos del Estado, y demás ingresos de otras Administraciones superiores.

Por lo que se refiere a gastos, los más importantes son el I, que recoge los gastos de personal, y que suponen un 56% del presupuesto, el II, que recoge los gastos corrientes, es decir de mantenimiento, combustible, festejos.... y que supone un 29% del presupuesto y el IV, que recoge lo que enviamos a otras Administraciones, como por el ejemplo que se paga al Consorcio de Medio Ambientes por gestionar los Residuos Sólidos Urbanos.

Afirma que parece que sería fácil realizar el presupuesto ya que en gastos de personal sería coger el de 2023 y subirle los incrementos que fija el Gobierno, y en el Cap. II de gastos corriente subirle el IPC, sin embargo, afirma que no es tan sencillo, ya que cada capítulo se divide en artículos, conceptos y partidas, y es cada una de esas partidas la que determina en qué se gasta, y este año por ejemplo se han revisado las partidas de gastos de luz, en base a lo que se ha gastado ya en el primer trimestre, y se compara con lo que se gastó el año pasado, y eso mismo con todas las partidas, y eso tanto en ingresos como en gastos. Informa que en el presupuesto de ingresos existen 91 partidas, y en el de gastos 488 partidas, y con eso se tiene que conseguir equilibrio, para que sumen igual, dándonos este año un presupuesto de 5.940.000 euros.

Comparando el presupuesto de ingresos de 2024, con el de 2023, en el Capítulo I se suben los ingresos por la plusvalía municipal, en 40.000 euros, y ello porque el año pasado se recaudaron 20.000 euros más de lo presupuestado, de 70.000 a 90.000 euros, y este año ya van recaudados 30.000 euros. En el Capítulo II, el ICIO se ha subido en 48.000 euros, hasta los 128.000 euros, y las tasas suben 96.000 euros, principalmente por la modificación de las ordenanzas que afectan a los ingresos que cobra Aqualia, también se ha subido las tasas por eventos, que es por entradas vendidas para eventos, ya que el año pasado se presupuestó 11.000 euros y se recaudaron 18.000, por ello se han puesto 20.000 euros, e igual ocurre con las tasas por instalaciones deportivas, fundamentalmente la piscina, que se presupuestó 40.000 euros y se recaudaron 49.000. Afirma que como novedad, se han presupuestado ingresos en el Capítulo V, ya que se han presupuestado 100.000 euros por venta de parcelas en el Polígono, que corresponde al importe de las parcelas de las que ya se ha ingresado la fianza. Y en el Capítulo VI, se ha bajado 420.000 euros, y ello porque ya no se presupuestan los 182.000 euros del convenio de las obras del CAI, que se recibió el año pasado, ni los 182.000 euros del museo, que también llegaron el año pasado. Informa que cuando lleguen otras subvenciones, habrá que modificar créditos.

Por lo que se refiere al presupuesto de gastos, afirma que se suben 41.000 euros en el personal laboral y 36.000 euros en el personal funcionario, y ello por la subida del 2% que aprobará el Gobierno, y por la aplicación de 1/3 de la RPT, y se ha bajado en 9.000 euros lo destinado a los cargos públicos, porque las liberaciones han bajado respecto a la legislatura pasada. Informa que en el Capítulo II se sube la partida de feria en 30.000 euros, e informa que se ha ajustado para no tener que hacer frente a estos gastos con el ahorro.

D. Jesús Ángel Gómez afirma que para Carnaval se han presupuestado 81.000 euros, y van gastados 71.000 euros, cuando el Carnaval ya se ha pasado.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



D. Juan Picazo le contesta que porque aún no ha llegado alguna factura, y afirma que es la parte positiva de hacer los presupuestos no a principios de año.

Prosigue D. Juan Picazo informando que también se ha subido en 52.000 euros la partida de reparación de edificios, ya que necesitan rehabilitaciones, cada vez más importantes, ya que cada vez tienen más incidencias, y en carburante se ha subido 15.000 euros, y ello porque se ha metido el gastos del grupo electrógeno del Polígono, sin embargo se han bajado 53.000 en energía eléctrica, porque el año pasado el coste era brutal y este año se han bajado los costes, y se han ido comparando lo ya factura don respecto al año pasado.

En el Capítulo IV, se ha incrementado en 20.000 euros lo que se pasa al Consorcio de Medio Ambiente, por la recogida de residuos sólidos urbanos, ya que vamos a tener que pagar más por la basura rechazada, unos 30 euros por tonelada, es decir que cuando más reciclemos menos penalización tendremos. A entidades deportivas se sube el 3.500 euros al atletismo, y también se le sube al Fútbol, también las ayudas culturales, con los 3.500 euros de la beca de estudios, o las sociales en 5.000 euros porque se quiere firmar un convenio con el Club de Jubilados.

Respecto al Capítulo VI de inversiones, informa que se hace con el dinero que sobra, y se baja en 225.000 euros, así, para el P.O.S. se presupuestan 70.000 euros, aunque la inversión es de 200.000 euros, aportando el resto Diputación, en la Plaza 37.685 euros, a fecha de hoy 31.000 ya se han gastado que es el arreglo de los pretilos, en caminos 20.000, y la inversión será de 37.000 euros, el resto vendrá financiado por Diputación, y en instalaciones deportivas 40.000 euros, con los que se quiere remodelar, entre otras cosas, el Polideportivo Descubierta. Para el Cementerio 15.000, y para el Polígono otros 15.000 euros, así como 10.000 para terminar en la Plaza de Toros lo que no pudo acabar el REQUAL, y 5.000 euros para un marcador en el Campo de Fútbol.

Afirma que si se compara el presupuesto con el año pasado, se sube en 40.000 euros, un 0,68% más, que se ha creado la beca de estudios, se aumentan las subvenciones culturales, se incrementan los convenios del fútbol y atletismo, se implantará el convenio con los jubilados, y se sigue con la ayuda a emprendedores, se realizan inversiones en instalaciones deportivas, se incrementa el presupuesto en 80.5000 en eventos, para actualizarlo al gasto real, y en 95.000 para reparación de instalaciones deportivas, y además cree que en este ejercicio con los ingresos indirectos que lleguen de carácter finalista y el uso del Remanente de Tesorería para Gastos Generales, se podrá llegar a inversiones por importe de 1 millón de euros.

D. Jesús Ángel Gómez afirma que el presupuesto se podría haber ajustado más, como por ejemplo en los gastos de energía eléctrica, en función de lo gastado realmente, o los gastos jurídicos, que se ha puesto 10.000 y se han gastado 300 euros, o en el Centro Joven que se presupuestan 8.000 y el gasto es de 1.900 euros, o en actividades deportivas, con un presupuesto de 40.000 euros y un gasto real de 23.000 euros, o en trabajos técnico, con un presupuesto de 18.000 euros y unos gastos de 6.700 euros. También afirma que se ha puesto en inversiones 40.000 euros para la rehabilitación de la pista de frontenis, cuando cree que está en perfectas condiciones.

Dª. Laura Cuartero le contesta que no, que llevan solicitando bastante tiempo que se arregle, porque se escurre, y se ha levantado. Informa que hace dos años se hizo estudio para ver la mejor forma de remodelarlo y se vio desgastado, y añade que se ha preguntado a cinco constructores y les han dicho que lo mejor es renovarlo, y añade que también hay que renovar la bajada que existe al lado de la pista, ya que es peligrosa, y se han doblado bastantes tobillos.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

El Sr. Alcalde afirma que al no práctica ese deporte no nos damos cuenta de cómo está la pista, ello dicen que existe demanda para celebrar campeonatos, pero que con este suelo no se puede, e informa que se ha pedido la ayuda excepcional de Presidencia que sufragará la pista completa y algo más.

D. Jesús Ángel Gómez afirma que sería una buena inversión adquirir algún inmueble urbano, para ampliar instalaciones municipales ya existentes.

D. Juan Picazo afirma que el presupuesto si que se podía ajustar algo más, por ejemplo con las referencias del primer trimestre en materia energética, pero lo cierto es que en ciertos sitios en verano se gasta más, y lo que se ha hecho ha sido ser prudente. Así por ejemplo la partida de protocolo se ha subido de 5.000 a 10.000 euros, y ahí van los 3.000 euros de la cesta de navidad, que se han contabilizado este año, así como los gastos de presentación del vino en lata, por lo que ya van gastados 5.000 euros, lo que supone que siguen los 5.000 del año pasado.

El Sr. Alcalde afirma que esa partida ha sido un cajón desastre, y recuerda que no se han comprado regalos protocolarios desde las láminas del monumento al Carnaval.

Prosigue D. Juan Picazo afirmando que por ejemplo la partida de deportes es de 40.000 euros, a pesar que el año pasado se gastaron 23.000 euros, pero es causa de que muchos gastos de esta partida se metieron en feria, y se pretende que este año se meta todo en su sitio, o por ejemplo la partida de estudios técnicos, se incrementa en 15.000 euros, porque la técnica municipal está en situación de comisión de servicios.

D. Gabino Aroca quiere manifestar que es un presupuesto que para su realización se ha contado con tres meses de este ejercicio, y con los datos del presupuesto cerrado del ejercicio anterior.

Afirma que se habla muchos de las subvenciones que se van a recibir, por parte de diferentes estamentos, y cree que no todas nuestras actuaciones deberían realizarse dependiendo de las subvenciones que recibamos, y además otras, muchas de ellas de Diputación, vienen dadas por número de habitantes, por ello ve adecuada la partida de 3.500 euros para la beca de estudios en el extranjero.

Respecto a los ingresos, recuerda que en el Capítulo IV, los ingresos que vengan del Estado, como no hay presupuestos serán igual, y en el Capítulo VII, las inversiones que vengan del Estado serán las mismas. En definitiva los capítulos de ingresos suben 40.000 euros, que nos dan los gastos con los que podemos contar.

Respecto a los gastos, el Capítulo I, gastos de personal, supone un 56% del presupuesto, aunque siempre se presupuesta de más. En el capítulo II, afirma que es similar al presupuesto del año pasado, más las modificaciones, y recuerda que se afirma que no era necesario solo hacer grandes obras, sino también mantener y mejorar lo que tenemos, como el Polideportivo, el parque de al lado, mejorar los aseos del campo de fútbol, la segunda planta del Hogar del Jubilado o la climatización del edificio multiusos, y por todo ello, cree que con los 95.000 euros que hay en esa partida no es suficiente para un mantenimiento adecuado de las instalaciones.

Cree que hay que controlar más el gasto en energía, con un mejor control de horarios, y también con un mejor uso en los edificios municipales, pues se gasta más que en alumbrado público.

Afirma también que se vuelve a poner en el presupuesto 28.000 euros para la Mancomunidad Mancha del Júcar, la cual, sólo nos aporta dos días a la semana de AEDL, y este año también la compra de un escenario, cree que es un gasto gravoso, ya que pagamos gastos generales de funcionamiento de la Mancomunidad, y recibido

58



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 58 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



menos de lo que pagamos, pues con esa partida podríamos tener nuestro propio personal y comprar un escenario.

Recuerda D. Gabino Aroca que respecto al Polígono Industrial está pendiente de ejecutar el acceso al mismo, y no se ha presupuestado nada, cuando se debería haber ejecutado con la modificación del proyecto que se hizo, y lo mismo sucede con la canalización de aguas en la Avenida de Albacete, para la cual se pagó un proyecto, se pidió una subvención, y sin embargo no se ha presupuestado.

También quiere manifestar D. Gabino Aroca la subida que ha habido respecto al año pasado en 60.000 euros en tema de fiestas (toros, Feria, San Isidro o Carnaval), que sin embargo no compensa lo gastado realmente, ya que recuerda que se utilizó remanente de tesorería para gastos generales para pagar estos gastos.

Propone también dar un paso más en materia de consumo energético, y que se estudie la posibilidad de hacer inversiones en placas solares en el Ayuntamiento o en el Colegio Público.

D. Juan Picazo le contesta que respecto a las subvenciones que recibimos, cree que hay que reconocer que hay que estar pendiente para solicitar todo aquello de lo que nos podamos beneficiar, y algunas son automáticas por población, pero otras hay que pelearlas que son las subvenciones directas. Respecto a la beca de estudios, se ha partido de 3.500 euros, es la primera vez que se ha incluido, y cree que para empezar, con tres semanas no está mal.

Respecto a la subida de ingresos de 40.000 euros, le pide que le diga de dónde se puede recaudar algo más, y añade que cree que se han tocado las ordenanzas que se tenían que tocar. Por lo que se refiere a la conservación de edificios, afirma que se han puesto 50.000 euros más, y que todas las cosas que ha dicho habrá que hacerlas, y si no es este año será otro. Respecto al tema del control del gasto energético, reconoce que quizá se podría gestionar mejor, aunque recuerda que se han puesto relojes nuevos, aunque apunta que se trabajará en ello, y respecto a la partida de la Mancomunidad afirma que este año se le saca rendimiento, cree que la presencia del AEDL es buena, y por otro lado recuerda que también la barredora está aquí.

Por lo que se refiere a la subvención para las aguas en la Avenida de Albacete, recuerda que el importe de la misma era de 102.000 euros, pero que el proyecto se ha modificado varias veces, hasta que Aqualia y el técnico se han puesto de acuerdo. Ya está el proyecto hecho, y cree que el Ayuntamiento no está en situación de ejecutarlo, a pesar de los 900.000 euros de remanente, por si sale algo más urgente. Afirma que cuando se vaya a ejecutar se volverá a solicitar la subvención.

En cuanto a las partidas de eventos, afirma que se ha presupuestado así para atender los gastos con los ingresos ordinarios, sin tener que hacer frente con el remanente, y afirma que espera que este año los gastos se ajusten a la realidad.

Por lo que se refiere a las placas solares, afirma que hay que trabajar en eso.

D. Gabino Aroca pregunta si respecto a la Avenida de Albacete, si se han buscado otras soluciones, o sólo el tanque de tormentas, porque como está en caída, quizá es más viable hacer una salida por el Riato.

El Sr. Alcalde le contesta que el problema son las cotas, y que tenemos la ventaja que en esa zona tenemos una parcela municipal, afirma que se han estudiado todas las opciones, y está es la más económica.

D. Juan Picazo recuerda que estamos hablando de un proyecto que ronda los 500.000/600.000 euros, y que se hará en un futuro.





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

El Sr. Alcalde pide que si plantean otra solución mejor y más barata, que la ofrezcan.

D. Gabino Aroca le responde que el que gobierna es él.

El Sr. Alcalde le recuerda que la oposición también puede aportar.

D. Gabino Aroca afirma que ellos no tienen la capacidad de pedir un presupuesto o un proyecto, como la tiene el Ayuntamiento.

El Sr. Alcalde insiste en que pueden aportar alternativas.

Quiere destacar el Sr. Alcalde respecto de los presupuestos que se han podido ver por streaming por todos los ciudadanos que así lo hayan querido, y que se habrá visto la buena capacidad pedagógica que tiene el Concejal de Hacienda para explicarlos, y que pocas administraciones cuentan con esto. Afirma que conocer tanto los presupuestos es lo que hace que no haya deuda municipal, y el entendimiento entre los técnicos y el Concejal. Afirma que la oposición votará lo que considere oportuno, pero cree que no se puede engañar al ciudadano respecto a lo que se quiere incluir. Afirma que la estabilidad presupuestaria es lo que es, y es obligatoria, y las inversiones es que con lo que se queda. Afirma que si Izquierda Unida quiere comprar un inmueble, que diga cuánto cuesta, y de dónde lo recortamos en el presupuesto, ya que pedir es sencillo, y si el Partido Popular cree que la partida de inversión en el Polideportivo es insuficiente, que planteen enmiendas y diga cuánto hay que gastarse y de dónde se quita, y cree que es ahí donde se ve la veracidad de las palabras. Añade que en sus años de Alcalde nunca ha visto enmiendas a los presupuestos, y les invita que las hagan. Apunta que por supuesto que le gustaría tener más inversión, pero afirma que se hará posteriormente con el Remanente de Tesorería.

Respecto al tema de las subvenciones, afirma el Sr. Alcalde que no lo dejan todo a la obtención de subvenciones, y recuerda que no todas las subvenciones van por el número de habitantes, y le pide que compare las subvenciones recibidas en las últimas tres legislaturas y verá lo que ha subido, y luego hay otras subvenciones que se pelean por necesidades concretas, y son subvenciones, que si no viene aquí se irán a otros pueblos, o es que se piensa que todos los pueblos han recibido 250.000 euros para mejorar sus Escuelas Infantiles, o 500.000 euros del IDAE para el alumbrado público, o todas las de presidencia recibidas en los últimos años.

Respecto al mantenimiento de instalaciones, como los parques o el Polideportivo, afirma que antes de las inversiones que se han realizado, no se utilizaban para lo que estaban, y de hecho ahora el Polideportivo está lleno de niños y jóvenes jugando, mientras que antes de las inversiones en mantenimiento se usaba para otras cosas. Discrepa también con la crítica en el gasto de la Mancomunidad, pero afirma que este año es el que más sentido tiene, pues se va a concurrir desde la Mancomunidad a Fondos Europeos, para la compra de escenarios para cada uno de los pueblos, y sí, es cierto que se puede comprar con el Remanente, pero no todos los gastos se pueden sacar del remanente. Remanente del que no se puede sacar para hacer la inversión de la Avenida de Albacete y el acceso al Polígono, y recuerda que no se pudo meter en el modificado del proyecto, porque el acceso estaba supeditado a la rotonda que iba a hacer la JCCM, y apunta que ya está casi elaborado el proyecto del acceso, y esto habrá que aprobarlo con una modificación presupuestaria. Por su parte el proyecto de la Avenida de Albacete cuesta unos 500.000 euros, de los cuales nos aportarían 100.000 euros, por lo que habría que sacar 400.000 del remanente, lo cual sería inviable, pero eso no quiere decir que no se vaya a hacer, sino que habrá que esperar, porque hay gastos más prioritarios este ejercicio.

60



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 60 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024

FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

D. Gabino Aroca recuerda que cuando se habla de subvenciones, todos participamos en su financiación, y respecto del remanente lo que pide es que no se gaste para temas de fiestas y eventos. Cree que ahora con los medios existentes es más fácil gestionar.

El Sr. Alcalde le responde que hasta 2015 los medios eran los mismos.

D. Gabino Aroca le contesta que no es lo mismo llegar con dinero, que con deudas.

A continuación, se procede a la votación de este punto del Orden del Día, siendo aprobado con siete votos a favor (Grupo Socialista) y seis abstenciones (Grupos Popular e Izquierda Unida), adoptándose el siguiente **ACUERDO**:

PRIMERO. Aprobar inicialmente el Presupuesto General del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, para el ejercicio económico 2.024, junto con sus Bases de Ejecución, y cuyo resumen por capítulos es el siguiente:

ESTADO DE GASTOS

CAPÍTULO	DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO 2024	
		IMPORTE	%
A)	OPERACIONES NO FINANCIERAS	5.921.999 €	99,70 %
A.1	OPERACIONES CORRIENTES	5.663.970 €	95,35 %
1	Gastos del Personal	3.322.930 €	55,94 %
2	Gastos corrientes en bienes y servicios	1.714.690 €	28,87 %
3	Gastos financieros	4.004 €	0,07 %
4	Transferencias corrientes	622.346 €	10,48 %
5	Fondo de contingencia	0 €	0,00 %
A.2	OPERACIONES DE CAPITAL	258.029 €	4,34 %
6	Inversiones reales	254.025 €	4,28 %
7	Transferencias de capital	4.004 €	0,00 %
B)	OPERACIONES FINANCIERAS	18.001 €	0,30 %
8	Activos financieros	18.000 €	0,30 %
9	Pasivos financieros	1 €	0,00 %
	TOTAL GASTOS	5.940.000 €	100,00 %

ESTADO DE INGRESOS

CAPÍTULO	DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO 2024	
		IMPORTE	%
A)	OPERACIONES NO FINANCIERAS	5.921.999 €	99,70 %
A.1	OPERACIONES CORRIENTES	5.724.493 €	96,37 %
1	Impuestos directos	2.000.100 €	33,67 %
2	Impuestos indirectos	131.589 €	2,22 %
3	Tasas, precios públicos y otros ingresos	1.481.606 €	24,94 %
4	Transferencias corrientes	2.104.403 €	35,43 %
5	Ingresos patrimoniales	6.795 €	0,11 %
A.2	OPERACIONES DE CAPITAL	197.506 €	3,33 %
6	Enajenación de inversiones reales	101.854 €	1,71 %
7	Transferencia de capital	95.652 €	1,61 %
B)	OPERACIONES FINANCIERAS	18.001 €	0,30 %
8	Activos financieros	18.000 €	0,30 %
9	Pasivos financieros	1 €	0,00 %
	TOTAL INGRESOS	5.940.000 €	100,00 %





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



SEGUNDO. Aprobar inicialmente la plantilla de personal, comprensiva de todos los puestos de trabajo reservados a funcionarios, personal laboral y personal eventual.

TERCERO. Exponer al público el Presupuesto General para el 2.024, las Bases de Ejecución y plantilla de personal aprobados, por plazo de quince días, mediante anuncios en el Boletín Oficial de la Provincia de Albacete y tablón de anuncios del Ayuntamiento, a efectos de presentación de reclamaciones por los interesados.

CUARTO. Considerar elevados a definitivos estos acuerdos en el caso de que no se presente ninguna reclamación.

QUINTO. Remitir copia a la Administración del Estado, así como, órgano competente de la Comunidad Autónoma.

ANEXO I. PLANTILLA DE PERSONAL 2024

A).- PERSONAL FUNCIONARIO

ESCALA DE HABILITACIÓN NACIONAL (HN)

SUBESCALA	GRUPO	DENOMINACIÓN	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	NIVEL C.D.
	A1	Secretaría	1	Vacante/ Ocupada en interinidad	26
	A1	Intervención	1	Vacante/ Nombramiento Accidental	26
	A1	Tesorería	1	Vacante/Ocupada en Comisión de Servicios	26

ESCALA ADMINISTRACIÓN GENERAL (FC)

SUBESCALA	GRUPO	DENOMINACIÓN	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	NIVEL C.D.
Técnico	A2	Técnico de Administración General	1	Ocupada en propiedad / Vacante por nombramiento accidental.	21
Administrativo	C1	Gestor Administrativo	1	Vacante	20
Administrativo	C1	Gestor Adminisrtativo	1	Ocupada en propiedad	20
Administrativo	C1	Gestor Administrativo	1	Ocupada en propiedad	20
Administrativo	C1	Gestor Administrativo	1	Ocupada en propiedad	20
Administrativo	C1	Gestor Administrativo	1	Ocupada en propiedad	20
Auxiliar	C2	Auxiliar de Gestión Administrativa	1	Ocupada en propiedad	18
Auxiliar	C2	Auxiliar de Gestión Administrativa	1	Ocupada en propiedad	18
Subalterna	OAP	Conserje Notificador	1	Ocupada en propiedad	14
Subalterna	OAP	Conserje Colegio	1	Vacante. Adscripcion provisional.	14

ESCALA ADMINISTRACIÓN ESPECIAL (FC)

Subescala Técnica

CLASE	RAMA/ESP.	GRUPO	DENOMINACIÓN	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	NIVEL C.D.
T. Medio		A2	Trabajadora Social	1	Ocupada en propiedad	22
Técnico (T.P).		A1	Arquitecto	1	Ocupada en propiedad	23





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Subescala de Servicios especiales

CLASE	CATEGORÍA	GRUPO	DENOMINACIÓN	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	NIVEL C.D.
Policía Local y Auxiliares		C1	Oficial de Policía	1	Ocupada en propiedad	22
Policía Local y Auxiliares		C1	Policía	8	Ocupada en propiedad	19
Policía Local y Auxiliares		C1	Policía	1	Vacante	19
Personal de Oficios		OAP	Peón de Aguas.	1	Vacante	12
Personal de Oficios		OAP	Operario de servicios múltiples.	1	Ocupada en propiedad. Vacante por adscripción provisional en otra plaza.	14

B.- PERSONAL LABORAL.

PERSONAL LABORAL FIJO

VINCULO	DENOMINACIÓN Grupo y Nivel de CD	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	DEDICACION
L F	Bibliotecaria. A2 20	1	Ocupada por personal fijo	Jornada Completa.
L F	Coordinador de Servicios Operativos	1	Vacante.	Jornada Completa
L F	Oficial de Servicios Múltiples C2 16	1	Ocupadas por personal fijo	Jornada completa
L F	Oficial de Servicios Múltiples C2 16	1	Ocupadas por personal fijo.	Jornada completa
L F	Oficial de Jardinería. Jardinero C2 14	1	Ocupada por personal fijo.	Jornada completa
L F	Conductor Recogida RSU. OAP 13	1	Ocupada por personal fijo	Jornada completa.
L F	Operario Recogida RSU. OAP 12	1	Ocupadas por personal fijo	Jornada completa
L F	Limpiadora Edificios OAP 12	4	4 Ocupadas por personal fijo	4 Jornada completa
L F	Operario de Limpieza Viaria OAP 12	2	Ocupada personal fijo	Tiempo parcial
L F	Profesores Escuela Municipal de Música	9	Ocupadas por personal fijo.	Tiempo Parcial

PERSONAL LABORAL CON CONTRATO TEMPORAL

VINCULO	DENOMINACIÓN.	Nº PLAZAS	SITUACIÓN	DEDICACION
---------	---------------	-----------	-----------	------------





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024

	Grupo y nivel de CD			
INF	Técnico de Educación Social. A2 21	1	Ocupada por personal temporal	Jornada Completa.
INF	Archivero. A2 20	1	Ocupada por personal Temporal	Jornada completa.
INF	Oficial de Electricidad C1 16	1	Ocupada por personal Temporal	Jornada Completa.
INF	Monitor deportivo C1 20	1	Ocupada por personal temporal	Jornada Completa.
INF/P	Técnico Auxiliar Biblioteca C1 18	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo parcial, media Jornada.
INF	Trabajador Social. Centro de la Mujer A2 22	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo Completa
INF	Psicólogo Centro de la Mujer A1 23	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo Completa
INF	Asesor Jurídico Centro de la Mujer A1 23	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo Completa.
INF/P	Monitor U.P.	8	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial
INF/P	Profesor Escuela Municipal de Música	2	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial.
LT	Gestor Cultural. C1 21	1	Ocupada por Personal temporal	Jornada completa
LT	Conserje Instalaciones Polideportivas. OAP 12	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa.
LTP	Monitores Cursos Piscina	4	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial.
LTP	Portero Cine	1	Vacante	Tiempo parcial.
LTP	Portero Cine	1	Vacante	Tiempo parcial.
LTP	Taquillera Cine	1	Vacante	Tiempo parcial.
LTP	Coordinadora Centro Joven. C1 20	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo parcial.
LTP	Monitor U.P.	12	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial
LTP	Profesor Escuela Municipal de Música	5	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial.
LTP	Monitores Escuelas Deportivas / Verano Infantil / Talleres Infantiles	17	Ocupadas por personal temporal	Tiempo parcial
LT	Conserje Casa de la Cultura OAP 12	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa
LTP	Monitor Ludoteca C1 18	1	Ocupada por personal temporal	Tiempo parcial
LT	Trabajadora Social Servicios Sociales A2 22	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa
LT	Portero Piscina	2	Ocupadas por personal temporal	Jornada completa.

64



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 64 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024

FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

LT	Socorristas Piscina	3	Ocupadas por personal temporal	Jornada completa.
LT	Operario Recogida RSU OAP 12	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa.
LT	Limpiadora Edificios OAP 12	2	Ocupada por personal temporal	Jornada completa.
LT	Limpiadora Edificios OAP 12	1	Vacante. Ocupada por personal temporal	Jornada parcial.
LT	Técnico de Inclusión Social (ETI) A2 21	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa
LT	Auxiliar Administrativo Servicios Sociales C2 14	1	Ocupada por personal temporal	Jornada completa

(*) VINCULO:

FC.- Funcionario de Carrera.
 FP.- Funcionario en prácticas.
 FI.- Funcionario Interino.
 LF.- Laboral Fijo.
 LT.- Laboral Temporal.
 LFD.- Laboral Fijo Discontinuo.
 LTP.- Laboral Temporal a tiempo parcial.
 INF.- Indefinido No Fijo.
 INF/P.- Indefinido No Fijo. Tiempo parcial.
 HN.- Habilitado Nacional.
 PE.- Personal Eventual

SEGUNDO.- MOCIONES Y PROPOSICIONES.

Se comprenden en el presente punto del Orden del Día el tratamiento de Proposiciones y Mociones.

-PROPOSICION es definida por el art 97.2 del R.O.F, como la propuesta que se somete al Pleno relativa a un asunto incluido en el Orden del Día., que acompaña a la convocatoria, en virtud de lo dispuesto en el art 82.3 del R.O.F.” Las proposiciones son utilizadas en aquellas cuestiones que no han sido dictaminadas por las Comisiones Informativas, pero que son incluidas en el Orden del Día por razones de urgencia debidamente motivada”. Antes de debatir cualquier proposición es precisa la ratificación del Pleno sobre su inclusión en el Orden del Día.

-MOCION es la propuesta sometida directamente al Pleno, para ser objeto de alguna Resolución. Y en las sesiones ordinarias ésta precisa la previa y especial declaración de urgencia, hecha por el Órgano correspondiente, con el voto favorable de la mayoría prevista en el art 47.3 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local.(art 51 TRRL), es decir, la absoluta del número legal de miembros de la Corporación. Debe tratarse de asuntos no comprendidos en el Orden del Día.

Con el voto favorable de la mayoría prevista en el artículo 47.3 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, por unanimidad de los asistentes, **SE ACUERDA incluir en el Orden del día la siguiente Moción:**

65



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 65 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



II. CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION POR EL PLENO.

PRIMERO.- COMUNICACIONES Y DISPOSICIONES LEGALES.

Se da cuenta de las siguientes,

* Comunicaciones:

- **1384/2024**, Instituto Nacional de Estadística, comunica la propuesta de cifra de población a 1 de enero de 2024 en Tarazona de La Mancha, en 6117.

- **1427/2024**, Diputación Provincial de Albacete, adjunta Resolución de concesión de subvención nominativa para adoquinado del espacio público “Los pretilos” y entrada puerta principal Iglesia, por importe de 9.000 €.

- **1490/2024**, UGT Federación de Servicios, comunica la candidatura de UGT a las próximas elecciones sindicales, personal laboral 2024.

- **1491/2024**, CC.OO. Federación de servicios a la ciudadanía, comunica la candidatura de CC.OO a las próximas elecciones sindicales, personal laboral 2024.

* Boletín Oficial del Estado:

- **Núm. 71**, 21 de marzo de 2024:

Anuncio de notificación de 14/03/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, en procedimiento sancionador en materia de venta ambulante.

- **Núm. 73**, 23 de marzo de 2024:

Anuncio de notificación de 19/03/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, en procedimiento sancionador en materia de espectáculos públicos.

- **Núm. 77**, 28 de marzo de 2024:

Orden PJC/281/2024, del Ministerio de la Presidencia, modifica la Orden PJC/51/2024, por la que se desarrollan las normas legales de cotización a la Seguridad Social, desempleo, protección por cese de actividad, FOGASA y formación profesional.

- **Núm. 77**, 28 de marzo de 2024:

Anuncio de notificación de 22/03/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, en procedimientos inicio expediente sancionador de tráfico.

- **Núm. 82**, 3 de abril de 2024:

Anuncio de notificación de 26/03/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, en procedimiento inicio expediente por abandono de vehículo.

- **Núm. 89**, 11 de abril de 2024:





FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Orden INT/309/2024, del Ministerio del Interior, por la que se modifica el anexo 9 del Real Decreto 605/1999, de regulación complementaria de los procesos electorales.

- Núm. 92, 15 de abril de 2024:

Resolución de 08/04/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, referente a la convocatoria para proveer una plaza.

- Núm. 93, 16 de abril de 2024:

Real Decreto 363/2024, de la Presidencia del Gobierno, por la que se convocan elecciones de diputados y diputadas al Parlamento Europeo.

- Núm. 95, 18 de abril de 2024:

Resolución de 16/04/2024, del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, que deja sin efecto la de 08/04/2024, referente a la convocatoria para proveer una plaza.

*** Diario Oficial de Castilla-La Mancha:**

- Núm. 58, de 21 de marzo de 2024:

Resolución de 14/03/2024, de la Consejería de Educación, Cultura y Deportes, por la que se dispone la publicación de las adendas a los convenios de colaboración entre la Consejería de Educación y los ayuntamientos que se relacionan, para la creación de nuevas plazas del primer ciclo de Educación Infantil de titularidad pública.

*** Boletín Oficial de la Provincia:**

- Núm. 34, 20 de marzo de 2024

Anuncio del Servicio de Educación y Cultura – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de ayudas a entes locales territoriales para el sostenimiento de academias de música 2024.

- Núm. 35, 22 de marzo de 2024

Anuncio del Servicio de Educación y Cultura – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de ayudas a entes locales territoriales para el desarrollo de proyectos de educación popular y promoción socio cultural (UPs) 2024.

- Núm. 35, 22 de marzo de 2024

Anuncio del Servicio de Educación y Cultura – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de ayudas a entes locales territoriales para el desarrollo de programas de clubes de lectura 2024.

- Núm. 35, 22 de marzo de 2024

Anuncio del Servicio de Planificación, Cooperación y Contratación – Diputación AB, se hace público el acuerdo de aprobación del Plan Provincial de Cooperación a las Obras y Servicios de Competencia Municipal 2024. Tarazona de la

67



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 67 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SANCHEZ
05/06/2024



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

Mancha Presupuesto 100.000,00 € / Diputación:65.000,00 € / Ayuntamiento:35.000,00 €.

- Núm. 36, 25 de marzo de 2024

Anuncio del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, se aprueba la Oferta de Empleo Público 2024, mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 11/03/2024.

- Núm. 38, 1 de abril de 2024

Anuncio del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, resuelve delegar las funciones para la celebración de matrimonio civil en fecha 06/04/2024 en favor de D. Fco. José Córdoba Monedero.

- Núm. 38, 1 de abril de 2024

Anuncio del Servicio de Juventud y Deportes – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de ayudas a los ayuntamientos para proyectos de juventud 2024.

- Núm. 39, 3 de abril de 2024

Anuncio del Servicio de Archivo – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de subvenciones con destino a ayuntamientos de la provincia, para la realización de trabajos de mejora de los archivos municipales 2024

- Núm. 41, 8 de abril de 2024

Anuncio del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, se aprueban las bases de promoción interna de una plaza de Oficial del Cuerpo de Policía Local.

- Núm. 43, 12 de abril de 2024

Anuncio del Servicio de Presidencia – Diputación AB, se aprueba la convocatoria de subvenciones con destino a ayuntamientos de la provincia, para el equipamiento de agrupaciones de Protección Civil 2024

- Núm. 44, 15 de abril de 2024

Anuncio del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, se eleva a definitivo el acuerdo plenario inicial aprobatorio de la Ordenanza reguladora del horario y precio público por la utilización de instalaciones deportivas municipales y de publica íntegramente la misma.

- Núm. 47, 22 de abril de 2024

Anuncio del Ayuntamiento de Tarazona de La Mancha, resuelve delegar las funciones para la celebración de matrimonio civil en fecha 19/04/2024 en favor de D. Jesús ángel Gómez Lozano.

- Núm. 47, 22 de abril de 2024

Anuncio de la Oficina del Censo Electoral – Instituto Nacional de Estadística, adjunta relación de secciones, mesas y locales electorales de cada municipio de la provincia de Albacete.

SEGUNDO.- DECRETOS DE ALCALDÍA.

68



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 68 de 69



FIRMADO POR

El Secretario de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
JESÚS GARCÍA SÁNCHEZ
05/06/2024



Ayuntamiento de
TARAZONA DE LA MANCHA

NIF: P0207300E

Secretaría

Expediente 1302302D

En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, aprobado por Real Decreto 2568/1.986, de 28 de noviembre, el Sr. Alcalde informa sucintamente de las resoluciones adoptadas, y se da cuenta al Pleno de las siguientes:

TERCERO.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

D. Jesús Ángel Gómez afirma que en la **C/ Garrido existe un socavón**, que está tapado con una chapa, y lleva así desde Semana Santa, y pregunta que cuando se va a arreglar.

El Sr. Alcalde le responde que se debe a una mala compactación, que lo tienen pendiente, e igual que ese existen otros.

Pregunta también D. Jesús Ángel Gómez por una **reunión que hubo entre SORETA y la Confederación Hidrográfica del Júcar**, y si es que existe algún problema con el pozo.

El Sr. Alcalde le contesta que estuvo la Confederación con la idea de explorar la posibilidad de hacer otro pozo. Recuerda que desde hace años el sondeo de Cuesta Blanca tiene deficiencias, y puede llegar a fallar, y por ello creen necesario realizar otro. Recuerda que ya en la legislatura en la que Gabino estaba en el Gobierno se intentó uno pero no fue bien.

Afirma que lo que se ha hecho es buscar diferentes opciones y una de ellas son los pozos que tiene SORETA, pero siempre siguiendo lo que marque la CHJ.

D. Gabino Aroca pregunta cómo están las peticiones de parcelas del **Polígono Industrial** desde el último Pleno.

D. Juan Picazo le contesta que las que se han incluido en el presupuesto, esto es, cinco con toda la documentación completa, incluida la garantía provisional, y que el resto no han cumplido. Afirma que habrá que abrir un nuevo período de venta.

D. Gabino Aroca pregunta si ha habido novedades con la energía eléctrica.

D. Juan Picazo le contesta que se envió modificado el convenio tipo de Iberdrola, antes de Semana Santa, con el asesoramiento de la Delegación Provincial de la JCCM, y están esperando.

D. Gabino Aroca pregunta que **qué caminos se están arreglando** por la empresa que hay contratada.

D. Francisco José Córdoba le responde que principalmente los más transitados de la concentración.

D. Gabino Aroca pide que le facilite el listado de los caminos que se arreglan.

Y no habiendo más asuntos que tratar, siendo las 21:21 horas del día al principio indicado, el Presidente levanta la sesión; y para constancia de todo lo tratado y de los Acuerdos adoptados, extendiendo el presente acta, yo el Secretario, que CERTIFICO.

EL ALCALDE-PRESIDENTE
Fdo.- Miguel Zamora Saiz.

EL SECRETARIO INTERINO
Fdo.- Jesús García Sánchez.

69



FIRMADO POR

El Alcalde de Ayuntamiento DE Tarazona DE LA Mancha
05/06/2024



AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Código Seguro de Verificación: D2AA AA32 JEMK 2DPN PMDA

Acta Pleno nº 04-2024 - SEFYCU 4902962

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://tarazonadelamancha.sedipualba.es/>

Pág. 69 de 69